

Ausschreibung



TWILIGHT '25

race around the clock



Termin	14. - 16. August 2025
Programm	14. August 2025, 19:00 bis 21:00 Uhr – Registrierung und Eröffnung 15. August 2025, 09:00 bis 10:00 Uhr – Registrierung 15. August 2025, 10:00 Uhr – Briefing, Ausgabe der Tracker 15. August 2025, 11:00 Uhr – Start zur Wettfahrt 16. August 2025, 11:00 Uhr – Ende der Wettfahrt, Segleressen am BYC 16. August 2025, 21:00 Uhr – Preisverteilung und Party
OeSV EDV#	17246
Veranstalter	Burgenländischer Yacht Club (BYC) Ruster Bucht 130, A-7071 Rust am See Tel.: 02685/325 - 02685/6465 (auch Fax) Web: www.byc.at Email: office@byc.at ZVR 603043122



Regeln	Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind. Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, die ergänzenden Segelanweisungen des BYC und diese Ausschreibung. Der Vermerk [DP] in einer Regel der Ausschreibung bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel, im Ermessen des Protestkomitees, geringer als eine Disqualifikation sein kann. Sollten die Klassenbestimmungen nicht höherwertiges vorschreiben, so gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel. Die Verwendung von aufblasbaren Auftriebsmitteln (Automatikwesten) ist nur zulässig, wenn sie in den anzuwendenden Klassenvorschriften ausdrücklich erlaubt werden. Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen. Anhang T (Schlichtung) wird angewendet.
---------------	--



Werbung	Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. [DP]
----------------	---

Zulassung	International offen für alle Boote, die im Bootsregister eines von World Sailing anerkannten Vereines eingetragen sind, in der OeSV-Yardstickliste mit einer Zahl nicht höher als 798 aufscheinen und gegen Haftpflichtschäden versichert sind (Mindestdeckung € 1.500.000,-). Die verantwortlichen Personen müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein. Die verantwortlichen Personen müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten Bfa-Binnen oder eines Bodensee-Schifferpatents sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können. Ein Boot ist nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen, sowie alle Crewmitglieder den Haftungsausschluss (Haftung, Bilder, Daten) und die Unterwerfung unter die
------------------	---

Ausschreibung

	Anti-Doping-Regularien und den zugehörigen nationalen Spruchkörpern (ÖADR und unabhängige Schiedskommission) bei der Registrierung unterschrieben haben. Jede Crew muss aus mindestens 2 Personen bestehen.	
Meldung	Online-Meldung auf www.byc.at . Die Meldung ist erst gültig, wenn die Meldegebühr auf dem Konto des BYC eingelangt ist. Meldungen können bis zum Meldeschluss zurückgezogen werden, überwiesene Nenngelder werden retourniert. Aufgrund der aktuellen Wasserstandsproblematik, können Boote mit einem Minimaltiefgang von 80 cm auch nach dem Meldeschluss ihre Nennung zurückziehen, wenn der Wasserstand eine Woche vor Veranstaltungsbeginn unter 115,30 fallen sollte. Auch in diesem Fall wird das Nenngeld retourniert. Der Veranstalter kann Meldungen ohne Begründung zurückweisen.	
Meldeschluss	Es gilt eine Mindestnennung von 25 Booten bei Meldeschluss (24. Juli 2025). Wird diese Mindestanzahl nicht erreicht, kann die Regatta abgesagt werden. Die Veranstaltung ist aus Sicherheitsgründen mit 60 Booten limitiert. Sollten mehr als 60 Meldungen einlangen, erfolgt die Zulassung in der Reihenfolge der Meldung inklusive Überweisung des Nenngelds (Zeitstempel).	
Meldegebühr	Bei Überweisung bis 24. Juli 2025: € 60,- pro Boot/€ 30,- pro Crewmitglied Bei Zahlung vor Ort: € 120,- pro Boot/30,- pro Crewmitglied. Der Aufschlag für verspätete Meldung wird auch von BYC-Mitgliedern eingehoben.	
Bankverbindung	Bank Austria Burgenländischer Yacht Club IBAN: AT73 1100 0098 5418 0800 BIC: BKAUATWW Zahlungsreferenz: Twilight25 – Segelnummer - Skipper	
Registrierung, Segelanweisungen	14. August 2025 von 19:00 bis 21:00 Uhr – Rust/Cafe Conrad 15. August 2025 von 09:00 bis 10:00 Uhr – Regattabüro BYC Wir empfehlen eine Anmeldung mit OeSV-Digital zur einfacheren Administration.	
Kontrollen	Vermessungs- und Ausrüstungskontrollen finden stichprobenartig während der Veranstaltung statt. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Zuordnung einer falschen Yardstickzahl in der Verantwortung des Skippers liegt und eine Strafe nach Regel 69 nach sich ziehen kann [DP].	
Start	Freitag, 15. August 2025 um 11 Uhr.	
Kurs	Der zu segelnde Kurs ist in den Segelanweisungen beschrieben. Es wird um Bahnmarken gesegelt. Folgender Kurs ist geplant: Rust – Illmitz – Breitenbrunn – Podersdorf – Neusiedl – Rust... Der Kurs wird so oft gesegelt, wie es den Teilnehmern innerhalb der Wettfahrtdauer von 24 Stunden möglich ist.	
Dokumentation	Jede Crew ist verpflichtet, die Uhrzeit beim Passieren der Bahnmarken sowie die Position zum Wettfahrtende festzuhalten. Das Protokoll und der Tracker ist nach Ende der Wettfahrt im Regattabüro des BYC bis spätestens 22 Uhr abzugeben. Fehlende Aufzeichnungen können zu einer Disqualifikation	

Ausschreibung

	führen. Boote, die die Wettfahrt aufgeben, müssen dies ehestmöglich der Wettfahrtleitung bekannt geben.	
Zeitlimit	Die Wettfahrt dauert exakt 24 Stunden.	
Kategorien	Racingklasse (mit Zusatzsegel) Cruisingklasse (ohne Zusatzsegel) Multihulls Untergruppen nach Yardstickregulativ möglich	
Wertung	Die Wettfahrt wird nach den Yardstickregeln des OeSV gewertet. Für die Berechnung wird die Position des Trackingsystems herangezogen. Bei technischen Problemen werden die Protokolle der Teilnehmer verwendet. Wird die Wettfahrt nach einer Dauer von mindestens 12 Stunden abgebrochen (z.B. Sturmwarnung), wird die bis dahin zurückgelegte Strecke gewertet.	
Preise	Preise für die ersten drei Boote der Gesamtwertung jeder Kategorie. Sollten Untergruppen gebildet werden, erhalten jeweils die Gruppensieger Preise. Erinnerungsgeschenke für alle bis Meldeschluss registrierten Teilnehmer. Sonderpreise für: - Absolut schnellster Monohull - Absolut schnellster Multihull - Bestes Boot DoubleHanded	
Funkverkehr	Außer im Notfall, darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen oder Daten senden, noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Jedes Boot muss ein funktionsfähiges (voller Akku) Mobiltelefon mitführen, dessen Nummer bei der Meldung bekanntgegeben werden muss. Die Mitnahme eines eigenen GPS-Gerätes (Handy, mobiles GPS, etc.) zur Standortbestimmung (Anzeige der Koordinaten) ist obligatorisch. Die Funktionstüchtigkeit des Gerätes muss über die gesamte Dauer der Regatta gewährleistet sein. [DP].	
Lichterführung und Regeln in der Nacht	Jedes Boot muss in der Zeit von Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang die gesetzlich vorgeschriebenen Lichter führen. In dieser Zeit werden die Ausweichregeln des Teils 2 der WRS (Wettfahrtregeln Segeln) außer Kraft gesetzt. Sonnenuntergang: 20:00 Uhr Sonnenaufgang: 05:50 Uhr	
Motorbetrieb	Der Betrieb von Antriebsmotoren ist während der gesamten Wettfahrt nicht gestattet. Ausdrücklich wird auf den Passus der WRS betreffend faires Segeln und unsportliches Verhalten hingewiesen. Sollte der Antriebsmotor in einer Notsituation verwendet werden, ist dies unverzüglich der Wettfahrtleitung zu melden. Eine entsprechende Bestrafung erfolgt durch die Jury. [DP]	
Betreuerboote	Der Einsatz von privaten Betreuerbooten ist nicht gestattet [DP].	
Veranstaltungsleiter	Christian Bayer, UL - E-Mail: sport@byc.at	
Wettfahrtleiter	Christian Bayer, NRO	

Haftung, Bilder, Daten, Versicherung



Allgemeines

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme, die Wettfahrtregeln Segeln, die Regeln der guten sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln, das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr. Die Veranstalter/ Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, Material und Vermögen aus, soweit dies gesetzlich zulässig ist. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung. In gleicher Weise verzichtet jeder Teilnehmer – soweit dies gesetzlich zulässig ist – auf die Geltendmachung von Schadenersatzansprüchen gegenüber allen Personen, die für die Durchführung der Regatta (z.B. Wettfahrtleiter oder Schiedsrichter) verantwortlich sind und/oder die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.



Versicherung

Jeder Teilnehmer bestätigt, dass eine Versicherung für das an der Regatta teilnehmende Boot abgeschlossen wurde und diese zum Zeitpunkt der Unterschrift aufrecht und bezahlt ist.

Aufnahmen in Bild und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material, Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer – auch künftigen – Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.



Minderjährige

Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich – spezifisch dafür – bevollmächtigte Person abzugeben.

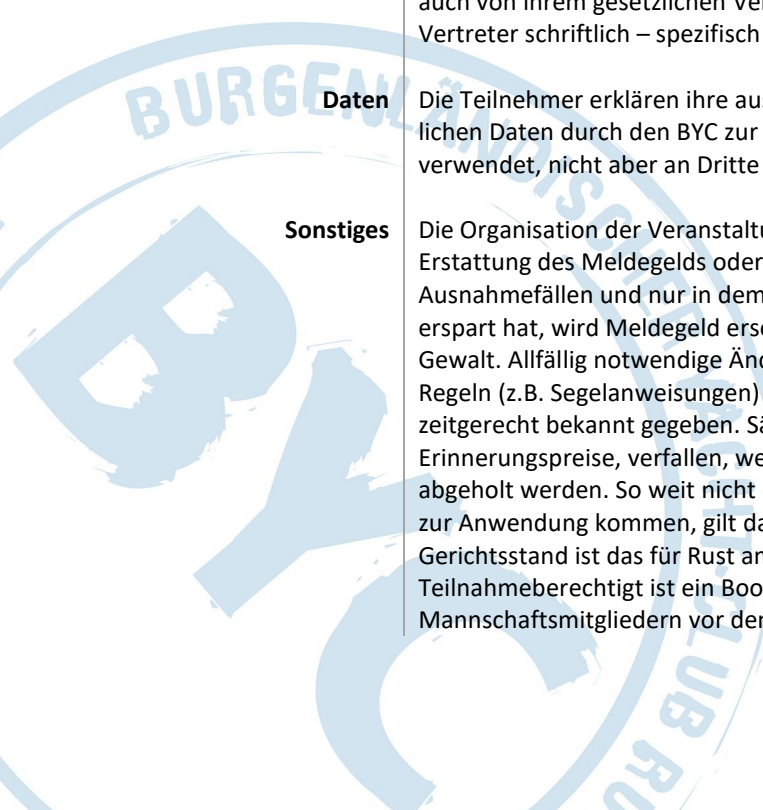


Daten

Die Teilnehmer erklären ihre ausdrückliche Einwilligung, dass ihre persönlichen Daten durch den BYC zur Förderung der Vereinszwecke gespeichert und verwendet, nicht aber an Dritte weitergegeben werden dürfen.

Sonstiges

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt. Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstiger Regeln (z.B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekannt gegeben. Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden. So weit nicht die Wettfahrtregeln Segeln von World Sailing zur Anwendung kommen, gilt das Recht der Republik Österreich. Gerichtsstand ist das für Rust am See örtlich und sachlich zuständige Gericht. Teilnahmeberechtigt ist ein Boot nur, wenn diese Bedingungen von allen Mannschaftsmitgliedern vor dem 1. Start unterschrieben wurde.



Ausschreibung

- | | |
|----------------|--|
| Kantine | Die Kantine des BYC ist während der Veranstaltung von 8 bis 22 Uhr geöffnet. Offene Rechnungen sind bis Veranstaltungsende zu begleichen. |
| Parken | Der Parkplatz des Seebads Rust ist gebührenpflichtig (1 Stunde gratis). Jede Mannschaft erhält bei der Registrierung auf Wunsch 1 Ein- und Ausfahrtsticket für den Veranstaltungszeitraum. |



Ausschreibung

Bitte diese Erklärung ausdrucken und unterschrieben zur Registrierung mitbringen. Danke.



(An-)Meldung / Meldeformular/ Registrierung:

Meine Anmeldung und/oder Teilnahme basiert auf der mir vollinhaltlich bekannten Ausschreibung, die ich samt den darin enthaltenen Haftungsausschlüssen und angeführten Sportregeln als Vertragsinhalt vereinbare.



Das Risiko schwerwiegender Schäden, so etwa an Material, an der Person, an Leib und Leben trage ich selbst. Ich nehme eigenverantwortlich und zur Gänze auf eigene Gefahr an der Regatta teil: Es ist ausschließlich und allein meine Entscheidung und folglich mein Risiko, an welchen Aktivitäten ich am Land und am Wasser teilnehme, ob ich auslaufe, starte oder eine Wettfahrt abbreche und ab wann ich, meine Mannschaft und mein Boot/Material/Bekleidung den Anforderungen und Gefahren, insbesondere den Naturgefahren, nicht mehr gewachsen sind. Ich werde die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen rechtzeitig setzen. Ich bin damit einverstanden, dass meine persönlichen Daten im Rahmen der organisatorischen Durchführung der Veranstaltung gespeichert und genutzt werden dürfen. Mit meiner Unterschrift versichere ich, dass die Daten in meiner Meldung richtig sind, ich sämtliche Sportregeln (inklusive der Regeln guter, sportlicher Seemannschaft) und Haftungsausschlüsse anerkenne und dass ich an der Regatta gemäß der Ausschreibung teilnehme. Für das von mir gesegelte Boot und seine Besatzung besteht eine aufrechte, der Ausschreibung entsprechende, Regatta-Haftpflichtversicherung.



Eigenhändige Unterschrift Skipper

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters



Eigenhändige Unterschrift Crew1

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters



Eigenhändige Unterschrift Crew2

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters

Eigenhändige Unterschrift Crew3

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters

Eigenhändige Unterschrift Crew4

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters

Bitte diese Erklärung ausdrucken und unterschrieben zur Registrierung mitbringen. Danke.