

Ausschreibung



Südseecup '26 Die Verfolgungsjagd



Termin	18. Juli 2026
Programm	10 bis 12 Uhr Registrierung in Regattabüro 12 Uhr Skippersmeeting beim Flaggenmast 14 Uhr Start zur Wettfahrt 17 Uhr Snacks und Cocktails auf der Clubterrasse 20 Uhr Siegerehrung anschließend Südseeparty
OeSV EDV#	18527
Veranstalter	Burgenländischer Yacht Club (BYC) Ruster Bucht 130, A-7071 Rust am See Tel.: 02685/325 - 02685/6465 Web: www.byc.at Email: office@byc.at ZVR 603043122
Regeln	Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind. Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, die ergänzenden Segelanweisungen des BYC und diese Ausschreibung. Der Vermerk [DP] in einer Regel der Ausschreibung bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel geringer als eine Disqualifikation sein kann. Sollten die Klassenbestimmungen nicht höherwertiges vorschreiben, so gilt ISO-Norm 12402-5 als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel. Die Verwendung von aufblasbaren Auftriebsmitteln (Automatikwesten) ist nur zulässig, wenn sie in den anzuwendenden Klassenvorschriften ausdrücklich erlaubt werden. Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportler*innen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen.
Werbung	Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. [DP]
Zulassung	International offen für alle Boote, die im Bootsregister eines von World Sailing anerkannten Vereines eingetragen sind, in der OeSV-Yardstickliste mit einer Zahl nicht höher als 798 aufscheinen und gegen Haftpflichtschäden versichert sind (Mindestdeckung € 1.500.000,-). Die verantwortlichen Personen müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein. Die verantwortlichen Personen müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten Bfa-Binnen oder eines Bodensee-Schifferpatents sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können. Ein Boot ist nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen, sowie alle Crewmitglieder den Haftungsausschluss (Haftung, Bilder, Daten) und die Unterwerfung unter die Anti-Doping-Regularien und den zugehörigen nationalen Spruchkörpern



Ausschreibung

	(ÖADR und unabhängige Schiedskommission) bei der Registrierung unterschrieben haben.
Meldung	Online-Meldung auf www.byc.at . Die Meldung ist erst gültig, wenn die Meldegebühr auf dem Konto des BYC eingelangt ist. Meldungen können bis zum Meldeschluss zurückgezogen werden, überwiesene Nenngelder werden retourniert. Boote mit einem Minimaltiefgang von 80 cm können auch nach Meldeschluss ihre Nennung zurückziehen, wenn der Wasserstand vor Veranstaltungsbeginn unter 115,30 fallen sollte. Der Veranstalter kann Meldungen ohne Begründung zurückweisen.
Meldeschluss	Es gilt eine Mindestnennung von 10 Booten bei Meldeschluss (1. Juli 2026). Wird die Mindestanzahl nicht erreicht, kann die Regatta abgesagt werden.
Meldegebühr	Bei Überweisung bis 1. Juli 2026: € 30,- pro Boot/€ 30,- pro Crewmitglied Bei Zahlung vor Ort: € 80,- pro Boot/€ 30,- pro Crewmitglied. Aufschlag für verspätete Meldung wird auch von BYC-Mitgliedern eingehoben.
Bankverbindung	Bank Austria Burgenländischer Yacht Club IBAN: AT73 1100 0098 5418 0800 - BIC: BKAUATWW Zahlungsreferenz: Südseecup26 – Boot/Segelnummer – Skipper
Registrierung, Segelanweisungen	18. Juli 2026 von 10:00 bis 12:00 Uhr Kontrolle aller erforderlichen Unterlagen im Regattabüro. Bitte die von allen Mannschaftsmitgliedern unterschriebenen Haftungsausschlüsse mitbringen.
Start	Es wird das Kängurustartsystem angewendet. Der Teilnehmer mit der höchsten Yardstickzahl startet zuerst, danach die weiteren Teilnehmer entsprechend ihrer persönlichen Startzeit. Alle Teilnehmer erhalten beim Skippersmeeting eine Liste mit der persönlichen Startzeit ausgehändigt. Start zur ersten Wettfahrt am Samstag, 18. Juli 2026 um 14 Uhr.
Kurs	Es wird ein Up and Down-Kurs gesegelt. Die Wettfahrtdauer beträgt 60 Minuten ab dem ersten Startsignal. Kurz vor Ablauf der Wettfahrtdauer legt die Wettfahrtleitung die Ziellinie in direkter Linie zwischen Leeboje und Luvboje. Die Ziellinie wird durch eine Boje und ein Boot der Wettfahrtleitung mit einer blauen Flagge begrenzt.
Wertung	Es sind zwei Wettfahrten vorgesehen. Die Wertung erfolgt jeweils in der Reihenfolge, in der die Boote die Ziellinie überqueren, ohne weitere Berechnung. Bei Punkte- und Platzierungsgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis in der zweiten Wettfahrt.
Preise	Preise für die ersten drei Boote der Gesamtwertung. Es können Untergruppen gebildet werden. Erinnerungsgeschenke für alle Teilnehmer bei der Preisverteilung.
Funkverkehr, Motorbetrieb	Außer im Notfall, darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden oder empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Der Betrieb von Antriebsmotoren ist während der Wettfahrt nicht gestattet.
Veranstaltungsleiter	Sandy Klima
Wettfahrtleiter	Sandy Klima



Haftung, Bilder, Daten, Versicherung



Allgemeines

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme, die Wettfahrtregeln Segeln, die Regeln der guten sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln, das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr. Die Veranstalter/ Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, Material und Vermögen aus, soweit dies gesetzlich zulässig ist. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung. In gleicher Weise verzichtet jeder Teilnehmer – soweit dies gesetzlich zulässig ist – auf die Geltendmachung von Schadenersatzansprüchen gegenüber allen Personen, die für die Durchführung der Regatta (z.B. Wettfahrtleiter oder Schiedsrichter) verantwortlich sind und/oder die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.



Versicherung

Jeder Teilnehmer bestätigt, dass eine Versicherung für das an der Regatta teilnehmende Boot abgeschlossen wurde und diese zum Zeitpunkt der Unterschrift aufrecht und bezahlt ist.

Aufnahmen in Bild und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material, Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer – auch künftigen – Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.



Minderjährige

Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich – spezifisch dafür – bevollmächtigte Person abzugeben.



Daten

Die Teilnehmer erklären ihre ausdrückliche Einwilligung, dass ihre persönlichen Daten durch den BYC zur Förderung der Vereinszwecke gespeichert und verwendet, nicht aber an Dritte weitergegeben werden dürfen.

Sonstiges

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt. Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstiger Regeln (z.B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekannt gegeben. Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn sie nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden. So weit nicht die Wettfahrtregeln Segeln von World Sailing zur Anwendung kommen, gilt das Recht der Republik Österreich. Gerichtsstand ist das für Rust am See örtlich und sachlich zuständige Gericht. Teilnahmeberechtigt ist ein Boot nur, wenn diese Bedingungen von allen Teammitgliedern vor dem 1. Start unterschrieben wurden.

Ausschreibung

Kantine Die Kantine des BYC ist während der Veranstaltung von 8 bis 22 Uhr geöffnet. Offene Rechnungen bitte bis Veranstaltungsende begleichen.

Parken Der Parkplatz des Seebads Rust ist gebührenpflichtig (1 Stunde gratis).



Ausschreibung

Bitte diese Erklärung ausdrucken und unterschrieben zur Registrierung mitbringen. Danke.



(An-)Meldung / Meldeformular/ Registrierung:

Meine Anmeldung und/oder Teilnahme basiert auf der mir vollinhaltlich bekannten Ausschreibung, die ich samt den darin enthaltenen Haftungsausschlüssen und angeführten Sportregeln als Vertragsinhalt vereinbare.



Das Risiko schwerwiegender Schäden, so etwa an Material, an der Person, an Leib und Leben trage ich selbst. Ich nehme eigenverantwortlich und zur Gänze auf eigene Gefahr an der Regatta teil: Es ist ausschließlich und allein meine Entscheidung und folglich mein Risiko, an welchen Aktivitäten ich am Land und am Wasser teilnehme, ob ich auslaufe, starte oder eine Wettfahrt abbreche und ab wann ich, meine Mannschaft und mein Boot/Material/Bekleidung den Anforderungen und Gefahren, insbesondere den Naturgefahren, nicht mehr gewachsen sind. Ich werde die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen rechtzeitig setzen. Ich bin damit einverstanden, dass meine persönlichen Daten im Rahmen der organisatorischen Durchführung der Veranstaltung gespeichert und genutzt werden dürfen. Mit meiner Unterschrift versichere ich, dass die Daten in meiner Meldung richtig sind, ich sämtliche Sportregeln (inklusive der Regeln guter, sportlicher Seemannschaft) und Haftungsausschlüsse anerkenne und dass ich an der Regatta gemäß der Ausschreibung teilnehme. Für das von mir gesegelte Boot und seine Besatzung besteht eine aufrechte, der Ausschreibung entsprechende, Regatta-Haftpflichtversicherung.



Eigenhändige Unterschrift Skipper

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters



Eigenhändige Unterschrift Crew1

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters

Eigenhändige Unterschrift Crew2

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters



Eigenhändige Unterschrift Crew3

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters

Eigenhändige Unterschrift Crew4

Unterschrift des gesetzlichen Vertreters

Bitte diese Erklärung ausdrucken und unterschrieben zur Registrierung mitbringen. Danke.