



Clubregatta

12.07.2026

YES-Innsbruck

Achensee Tiwaghafen

AUSSCHREIBUNG

OeSV EDV Nummer [18956](#)

1 Regeln

- 1.1 Die Veranstaltung unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind.
- 1.2 Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, die ergänzenden Segelanweisungen des YES- Innsbruck und diese Ausschreibung.
- 1.3 Sollten die Klassenbestimmungen nicht Höherwertiges vorschreiben, so gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel. Die Verwendung von aufblasbaren Auftriebsmitteln (Automatikwesten) ist nur zulässig, wenn diese in den anzuwendenden Klassenvorschriften ausdrücklich erlaubt wird.
- 1.4 Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Teilnahme an der Veranstaltung zugelassen.
- 1.5 Der Gebrauch von ferngesteuerten Fluggeräten (Drohnen) über dem Regattagebiet durch begleitende oder unterstützende Personen ist - zusätzlich zu den gesetzlichen Bestimmungen - nur dann zulässig, wenn dieser beim Veranstalter angemeldet und von diesem genehmigt wurde.

2 Werbung

Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen.



YES - Innsbruck
DI. Rattacher Martin
6173 Oberperfuss, Huebe 38c
E-Mail m.rattacher@gmx.at
Tel: +43 680 2118267

3 Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 3.1** International offen für alle Ein- und Mehrerumpfboote, die den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden versichert sind.
- 3.2** Die verantwortlichen Personen müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein.
- 3.3** Die verantwortlichen Personen müssen im Besitz der OeSV-Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten Bfa-Binnen oder eines Bodensee-Schifferpatents sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können.
- 3.4** Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie bis zum 11.07.2026 das beiliegende Formular an YES-Innsbruck per eMail (info@esvi-yes.at oder m.rattacher@gmx.at) senden oder sich Online unter [Anmeldung Online](#) anmelden..
- 3.5** Nachmeldungen werden noch bis zur Steuermannsbesprechung, so sie rechtzeitig vor Ende der Registrierung einlangen, entgegengenommen.
- 3.6** Meldungen von Booten, die nicht in der Yardstickliste des OeSV aufscheinen, können bis zum Meldeschluss gemeldet werden. Für sie wird die Yardstickzahl durch das Wettfahrtkomitee festgelegt.
- 3.7** Es gilt eine Mindestnennung von 5 Booten bei Meldeschluss (1 h vor Startzeit). Wird diese Mindestanzahl nicht erreicht, so wird die Regatta abgesagt.
In Zuge der Clubregatta wird auch für die Vereine SCDT und YKA eine Clubmeisterschaft gewertet:
- 3.8** Ein Boot ist nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen sowie alle Crewmitglieder den Haftungsausschluss (Haftung, Bilder, Daten) unterschrieben haben.

4 Meldegebühr

Die Meldegebühr beträgt € 15.— je Boot und 25.— je Crewmitglied.

5 Registrierung

Kontrolle von Messbrief, Haftpflichtversicherungsnachweis, OeSV-Mitgliedskarten und Segelführerschein; Ausgabe der Segelanweisungen:
Sonntag, 12.07.2026, von 11h00 bis 12h20 im Regattabüro des YES-Innsbruck

6 Ausrüstungskontrolle

Ausrüstungskontrollen können während der gesamten Veranstaltung durchgeführt werden.

7 Erstes Ankündigungssignal

Sonntag, 12.07.2026, 13h15

8 Letztes Ankündigungssignal

Am Sonntag, 12.07.2026 wird kein Ankündigungssignal nach 15h15 gegeben.

9 Segelanweisungen

Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung erhältlich.
Ausgabe: 12.07.2026 von 11:00 bis 12:20 im Regattabüro.



YES - Innsbruck
DI. Rattacher Martin
6173 Oberperfuss, Huebe 38c
E-Mail m.rattacher@gmx.at
Tel: +43 680 2118267

10 Bahnen

Der zu segelnde Kurs wird in den Segelanweisungen beschrieben.

11 Orange Flagge

Die Orange Flagge dient nur zur Vorankündigung, nicht als Peilung der Startlinie. Sie wird beim Setzen des Ankündigungssignales geborgen.

12 Strafsystem

Für alle Klassen ist die Regel 44.1 geändert, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.

13 Wertung

Es wird eine Wettfahrt durchgeführt. Sollte die Wettfahrt nicht gewertet werden können, werden die Preise nicht vergeben.

Wertung nach dem Low-Point-System (WRS Anhang A).

14 Zeitlimit

Es gibt für den Zieleinlauf ein Zeitlimit. TOR-Zeit wird mit 3 Std nach der Startzeit festgelegt. Boote nach der TOR-Zeit werden nach ihrer Zwischenzeit beim Passieren der Boje 1 nach der ersten Runde gewertet.

15 Betreuerboote

Der Einsatz von privaten Betreuerbooten ist nicht gestattet.

16 Liegeplätze

Alle Boote müssen auf den zugewiesenen Liegeplätzen abgestellt werden.

17 Funkverkehr

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen.

18 Preise

Es gibt eine Wertung der ersten drei pro Club und eine Wertung „Gesamt“ mit Prämierung des Siegers.

19 Haftung, Bilder, Daten

19.1 Haftung

Jeder/Jede Teilnehmer*in verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 3 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.

Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Crew, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser



YES - Innsbruck
DI. Rattacher Martin
6173 Oberperfuss, Huebe 38c
E-Mail m.rattacher@gmx.at
Tel: +43 680 2118267

Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre.

Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder/jede Teilnehmer*in auch auf seine/ihre Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Veranstaltung (zB Wettfahrtleiter*in) oder als Schiedsrichter*in verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind.

Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den/die Teilnehmer*in.

Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

19.2 Aufnahmen in Bild, Video und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild, Video und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

19.3 Daten

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen bekanntgegebene persönlichen Daten im Rahmen der organisatorischen Durchführung der Veranstaltung gespeichert, genutzt, und an übergeordnete Sportorganisationen weitergegeben werden dürfen.

19.4 Minderjährige

Bei minderjährigen Teilnehmer*innen sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich - spezifisch dafür - bevollmächtigte Person abzugeben.

19.5 Sonstiges

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt.

Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (zB Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben.

Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden.

Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich. Gerichtsstand ist dabei das für Achensee Tiwaghafen örtlich und sachlich zuständige Gericht.

20 Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon haben.



YES - Innsbruck
DI. Rattacher Martin
6173 Oberperfuss, Huebe 38c
E-Mail m.rattacher@gmx.at
Tel: +43 680 2118267

21 Weitere Informationen

Weitere Informationen sind erhältlich bei:
YES-Innsbruck, Regattabüro



YES - Innsbruck
DI. Rattacher Martin
6173 Oberperfuss, Huebe 38c
E-Mail m.rattacher@gmx.at
Tel: +43 680 2118267

Kursplan und ergänzende Segelanweisungen für die Clubregatta 12.07.2026 13h20

Startlinie :

Am nordwestlichen Ende des TIWAG-Hafens befindet sich die Start/Ziellinie. Die Startlinie ergibt sich aus der Startboje (1) vor dem Bacheinlauf quer über den See bis zur westseitigen Boje(3).

BOJENPLAN:

NORDboje	- vor YC Achenkirch (2)	SÜDboje	- Boje Schwarzenau (4)
STARTboje	- Vor Bacheinlauf TIWAG-Hafen (1)	ZIELboje	- Flaggenmasten (F)
1.DWARSboje	- Boje querab vom TIWAG-Hafen (3)		

Nordwindkurs :

Startlinie - Boje 2 (bb) – Boje 3 (bb) - Boje 1 (stb) – Boje 4 (bb) - Boje 1 (bb) – Boje 2 (bb) - Boje 3 (bb) – Boje 1 (stb) - Boje 4 (bb) – Boje 1 (bb) = Ziellinie

Südwindkurs :

Startlinie - Boje 4 (bb) - Boje 1 (bb) - Boje 2 (bb) - Boje 3 (bb) - Boje 1 (stb) - Boje 4 (bb) - Boje 1 (bb) - Boje 2 (bb) - Boje 3 (bb) - Boje 1 (bb) = Ziellinie

Startlinie = Zwischen Boje 1 und Boje 3

Ziellinie = Zwischen Boje 1 und Flaggenmasten (F)

Signale :

Die Signale am Flaggenmast gelten als Signale des Startschiffes, d.h. z.B. bei Startverschiebung erfolgt das Ankündigungssignal 1 Min nach dem Niederholen der Startverschiebung. Als Ankündigungssignal (5 min) wird die Flagge Romeo gesetzt, Schallsignale können Hornsignale oder Schüsse sein. Flagge Orange wird als Vorankündigung gesetzt.

Achtung:

Regel 44.1: Die Zwei-Drehungen-Strafe wird durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt. Zur Entlastung genügt immer eine Ein-Drehung-Strafe.

Proteste:

Proteste müssen schriftlich und unter Bezugnahme des Paragraphen der Wettsegelbestimmungen, gegen den sich der Protest richtet, dem Regattaleiter übergeben werden. Die Protestfrist endet 30 Min. nach dem Einlaufen des letzten Regattateilnehmerbootes.

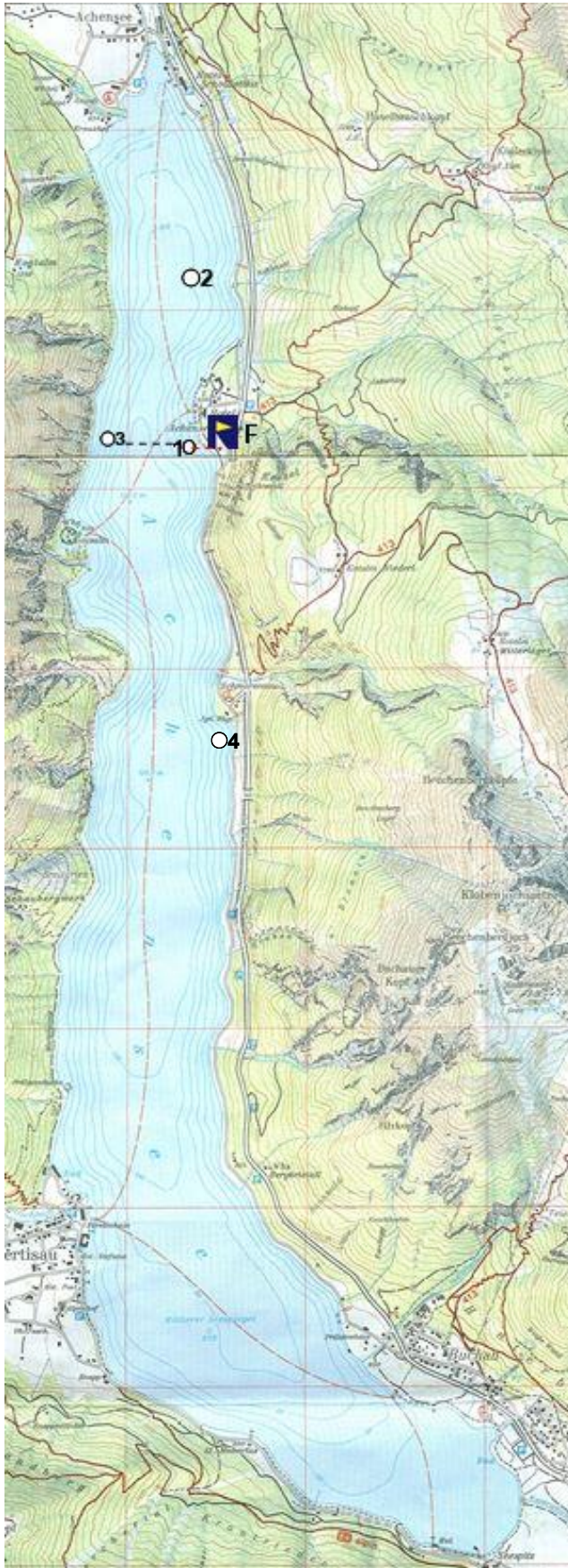
WICHTIGE HINWEISE :

Beachten Sie: die **AUSWEICHPFLICHT gegenüber der Berufsschifffahrt**
den **MINDESTABSTAND zu Anlegestegen der Berufsschifffahrt**

Für die Regattaleitung



YES - Innsbruck
DI. Rattacher Martin
6173 Oberperfuss, Huebe 38c
E-Mail m.rattacher@gmx.at
Tel: +43 680 2118267



Bojen-Kurs-Plan

Nordwind:

Startlinie -

Boje 2 (bb) – Boje 3 (bb) -
Boje 1 (stb) – Boje 4 (bb) -
Boje 1 (bb) – Boje 2 (bb) -
Boje 3 (bb) – Boje 1 (stb) -
Boje 4 (bb) – Boje 1 (bb) =
Ziellinie

Südwind:

Startlinie -

Boje 4 (bb) - Boje 1 (bb) -
Boje 2 (bb) - Boje 3 (bb) -
Boje 1 (stb) - Boje 4 (bb) -
Boje 1 (bb) - Boje 2 (bb) -
Boje 3 (bb) - Boje 1 (bb) =
Ziellinie

Startlinie = Zwischen Boje 1 und Boje 3

Ziellinie = Zwischen Boje 1 (bb) und
Flaggenmasten (F)



YES - Innsbruck
DI. Rattacher Martin
6173 Oberperfuss, Huebe 38c
E-Mail m.rattacher@gmx.at
Tel: +43 680 2118267

Meldeformular

Online: <https://digital.segelverband.at/meldung/18956/>

Veranstaltung: Clubregatta

Termin: 12. Juli 2026

Yacht:

Segelnummer:

Bootstyp:

Yardstickzahl:

Baujahr:

Steuermann:

Verein:

eMail:

Vorschoter:

Verein:

eMail:

weitere Mannschaft:

Verein:

eMail:

weitere Mannschaft:

Verein:

eMail:

Ich entbinde den YES - Innsbruck und die Wettfahrtsleitung von jeder Haftung, insbesondere für den Fall, dass dem Boot oder der Mannschaft ein materieller oder persönlicher Schaden entstehen sollte. Ich erkläre, dass obige Yacht ausreichend gegen Haftpflichtschäden versichert ist.

Ort und Datum

Unterschrift

Meldeadresse:

DI. Rattacher Martin
Huebe 38c
6173 Oberperfuss
Tel.: +43 680 2118267
Huebe 38c
E-Mail: m.rattacher@gmx.at

Bankverbindung:



ESV Innsbruck – Sektion Segeln
IBAN AT07 4300 0000 0002 7601