



# Silberner Schwan 2026

Samstag, 25. Juli 2026 15:00  
Klagenfurter Segelverein Loretto



## AUSSCHREIBUNG

OeSV EDV Nummer 19359

### 1 Regeln

- 1.1 Die Veranstaltung unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind.
- 1.2 Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, die ergänzenden Segelanweisungen des KSVL und diese Ausschreibung.
- 1.3 Sollten die Klassenbestimmungen nichts anderes vorschreiben oder erlauben, so gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel. Die Verwendung von aufblasbaren Auftriebsmitteln (Automatikwesten) ist nur zulässig, wenn diese in den anzuwendenden Klassenvorschriften ausdrücklich erlaubt wird.
- 1.4 Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Teilnahme an der Veranstaltung zugelassen.
- 1.5 Der Gebrauch von ferngesteuerten Fluggeräten (Drohnen) über dem Regattagebiet durch begleitende oder unterstützende Personen ist - zusätzlich zu den gesetzlichen Bestimmungen - nur dann zulässig, wenn dieser beim Veranstalter angemeldet und von diesem genehmigt wurde.

### 2 Werbung

Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen.

### 3 Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 3.1 International offen für alle Ein- und Mehrumpferboote, die den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden versichert sind.
- 3.2 Die verantwortlichen Personen müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein.
- 3.3 Die verantwortlichen Personen müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten Bfa-Binnen oder eines Bodensee-Schifferpatents sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können.
- 3.4 Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie bis zum 25. Juli 2026 12:00 das Online-Formular unter <https://digital.segelverband.at/meldung/19359/> ausfüllen und die geforderte Meldegebühr bezahlen.
- 3.5 Nachmeldungen werden entgegengenommen, so sie rechtzeitig vor Ende der Registrierung einlangen.
- 3.6 Meldungen von Booten, die nicht in der Yardstickliste des OeSV aufscheinen, werden unabhängig von Meldeschluss und Nachmeldebestimmungen nur bis spätestens 5 Tage vor dem ersten Start angenommen.
- 3.7 Es gilt eine Mindestnennung von 10 Booten bei Meldeschluss (25. Juli 2026 12:00). Wird diese Mindestanzahl nicht erreicht, so kann die Veranstaltung abgesagt werden.
- 3.8 Ein Boot ist nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen hat.

### 4 Meldegebühr

30,00 EUR pro Boot (inkl. Steuermann) und € 15.- je Mitsegler  
Kinder und Jugendliche bis zur Vollendung des 15. Lebensjahres gratis

### 5 Registrierung

Kontrolle von Messbrief, Haftpflichtversicherungsnachweis, OeSV-Mitgliedskarten und Segelführerschein;

**Registrierung von 10:00 bis 13:00 im KSVL Hafen**

## 6 Ausrüstungskontrolle

Ausrüstungskontrollen können während der gesamten Veranstaltung durchgeführt werden.

## 7 Erstes Ankündigungssignal

25. Juli 2026 um 14:50

## 8 Letztes Ankündigungssignal

25. Juli 2026 um 16:30

## 9 Segelanweisungen

Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung erhältlich.

## 10 Steuermannsbesprechung

25. Juli 2026 um 13:30 im KSVL Hafen

## 11 Kurs

Up- and down Kurs lt. Skizze, der Kurs ist 3x zu durchfahren (Verkürzung auf 2x oder 1x möglich).  
Bojen bleiben immer Backbord! Das Gate zwischen Zielschiff und südlicher Boje ist in jeder Runde einmal nach Runden der Leeboje zu passieren (für die Zwischenzeitnehmung).



### Start Westwind:

② -> ① -> Gate Startschiff und ③ -> ② -> ① ->  
Gate Startschiff und ③ -> ② -> ① -> Ziel  
Startschiff und ③

### Start Ostwind:

① -> ② -> Gate Startschiff und ③ -> ① -> ② ->  
Gate Startschiff und ③ -> ① -> ② -> Ziel  
Startschiff und ③

## 12 Strafsystem

Für alle Klassen ist die Regel 44.1 geändert, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.

## 13 Wertung

Die Wettfahrt wird nach den Yardstickregeln des OeSV gewertet.  
Es ist eine Wettfahrt vorgesehen.

## 14 Betreuerboote

Der Einsatz von privaten Betreuerbooten ist nicht gestattet.

## 15 Liegeplätze

Alle Boote müssen auf den zugewiesenen Liegeplätzen abgestellt werden.

## 16 Funkverkehr

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen.

## 17 Preise

Sonderpreise für die ersten drei Boote der Gruppen:

1. Jollen und Multihulls
2. Cruiser YST ab 661
3. Racer-Cruiser YST 589 bis 660
4. Racer YST bis 588

## 18 Siegerehrung und Essen

ab ca. 19:00 im KSVL Hafen.

## 19 Haftung, Bilder, Daten

### 19.1 Haftung

Jeder/Jede Teilnehmer\*in verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 3 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.

Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Crew, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre.

Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder/jede Teilnehmer\*in auch auf seine/ihre Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Veranstaltung (z.B.: Wettfahrtleiter\*in) oder als Schiedsrichter\*in verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind.

Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den/die Teilnehmer\*in.

Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

### 19.2 Aufnahmen in Bild, Video und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/ihrem Material Aufnahmen in Bild, Video und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

### 19.3 Daten

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen bekanntgegebene persönliche Daten im Rahmen der organisatorischen Durchführung der Veranstaltung gespeichert, genutzt, und an übergeordnete Sportorganisationen weitergegeben werden dürfen.

### 19.4 Minderjährige

Bei Minderjährigen wird die Zustimmung des gesetzlichen Vertreters vorausgesetzt.

### 19.5 Sonstiges

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt. Allenfalls notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (zB Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben.

Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden.

Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich. Gerichtsstand ist dabei das für Klagenfurt örtlich und sachlich zuständige Gericht.

## 20 Versicherung

Alle verantwortlichen Personen erklären mit Meldung und/oder Teilnahme, dass ihr Boot eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon hat, und dass sie die Versicherungsdaten auf Anforderung des Veranstalters bekanntgeben.

## 21 Weitere Informationen

### Startablauf (Start mit P)

- Gestartet wird immer gegen den Wind; Ankündigung mindestens 5 Minuten vor Beginn der Startsequenz durch orange Flagge, diese markiert ein Ende der Startlinie.
- 5 Minuten vor dem Start: Motor aus!
- 4 Minuten vor dem Start: Hinter die Startlinie! (Boote, die in der letzten Minute über die Startlinie sind, können durch Eintauchen hinter die Startlinie straffrei korrigieren.)
- **Es zählen ausschließlich die Flaggensignale** (Schallsignale ergänzend)

| Minuten bis zum Start                                          | Flagge               |                                                                                                                                                                             | Schallsignal |
|----------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Mindestens 5 Minuten vor Beginn der Startsequenz</b>        | Orange setzen        |                                                                                          | Langer Ton   |
| <b>5 Minuten vor Start</b>                                     | KSVL Flagge Setzen   |                                                                                          | Langer Ton   |
| <b>4 Minuten vor Start</b>                                     | P Setzen             |                                                                                          | Kurzer Ton   |
| <b>1 Minute vor Start</b>                                      | P Einholen           |                                                                                         | Kurzer Ton   |
| <b>Start</b>                                                   | KSVL Flagge Einholen |                                                                                        | Langer Ton   |
| <b>SONDERSIGNALE</b>                                           |                      |                                                                                                                                                                             |              |
| <b>Wettfahrt verschoben</b>                                    | AP                   |                                                                                        | -            |
| <b>Wettfahrtabbruch &amp; Neustart (zurück zur Startlinie)</b> | N                    |                                                                                        | Doppel Ton   |
| <b>Wettfahrtabbruch (zurück zum Hafen)</b>                     | N über H             |   | Dreifach Ton |
| <b>Wettfahrt verkürzt - Ziel</b>                               | S                    |                                                                                        | Doppel Ton   |
| <b>Schwimmwestenpflicht</b>                                    |                      |                                                                                        | -            |
| <b>Ziel</b>                                                    |                      |                                                                                        |              |

**Wetterberichte:** swz.at, www.zamg.ac.at, Windfinder.com, Windguru.com, windytv.com

**Wasserrettung NOTRUF: 130**

**Wasserrettung Klagenfurt: 0463/ 24 44 6**

**Regattaleitung: 0664 2131805**