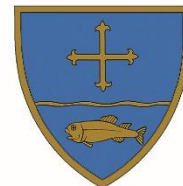


UNION-YACHT-CLUB
WÖRTHERSEE
GEGR. 1886



WÖRTHERSEE SEGELWOCHE 2024

am 10., 11. und 15. August 2024

Dellach am Wörthersee

Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2024

<u>Wettfahrtkomitee:</u>	Martin Rieckh, Andrea Janisch; Aichelburg Ralph, Hermann Robert
<u>Bojenleger:</u>	Manfred Strauß; Martin Seiser
<u>Rettungs- und Shuttleboot:</u>	Andrea Feichtinger, Alexius Feichtinger; Senoner Günther
<u>Protestkomitee:</u>	Peter Kuß, Martin Rieckh;

Ad 2) Die Tafel für Bekanntmachungen befindet sich am Schuppen neben dem Clubhaus.

Ad 4) Der Flaggenmast befindet sich östlich des Steges.

Ad 6) Wettfahrtbahn – siehe angeschlossene Kursskizzen

Ad 8) Sturmwarnung

Bei Sturmwarnung wird entsprechend des Bescheides der Bezirkshauptmannschaft die Wettfahrt von der Wettfahrtleitung sofort abgebrochen.

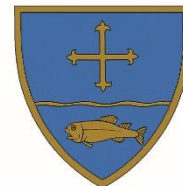
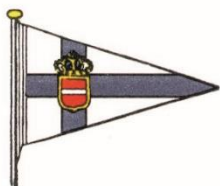
Ad 12) bzw. ad 10 der Ausschreibung Gesamtwertung:

Die Gesamtwertung basiert auf der Low-Point-Auswertung der drei Tagesplatzierungen der verantwortlichen Person. Wettfahrttage, für die nicht gemeldet wurde, werden als DNC gewertet und werden mit der Punkteanzahl: „Anzahl der Teilnehmer an der Wörtherseewoche“, plus einem Punkt gewertet.

Änderungen an der Besatzung und am Boot zwischen den einzelnen Tageswertungen sind im Vorhinein (vor dem ersten Ankündigungssignal des Tages) zu melden und erhalten folgende Standardstrafen (SP):

- Wechsel von Besatzungsmitgliedern oder Besatzungsstärke **bei Meldung nach Ende der Registrierungsfrist (Änderung der Ausschreibung):** 2 Punkte
- Wechsel des Bootes oder Änderungen am Boot, die eine neue Einstufung im Yardsticksystem erfordern (inklusive allfälligem Wechsel der Mannschaft): 6 Punkte
- Nicht- oder verspätetes Melden der oben genannten Änderungen: 3 Punkte

Änderung von WRS Appendix A5.2: DNS, DNF, OCS und DSQ werden mit der Anzahl der Boote, die am jeweiligen Tag auch tatsächlich im Startgebiet erschienen sind, plus einem Punkt gewertet.



Kursskizze Standardkurs

Samstag, 10. August 2024

Kurs:

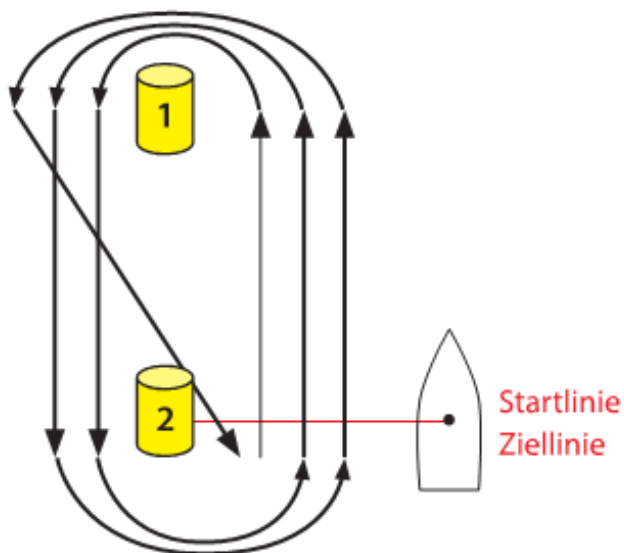
3 Runden Up-And-Down

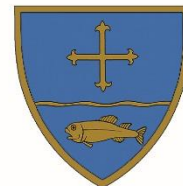
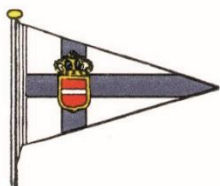
Start » 1 » 2 » 1 » 2 » 1 » Ziel

Bahnverkürzung mit Flagge S jederzeit möglich.

Das Ziel ist bei Bahnverkürzung zwischen dem Boot mit der Flagge S und der nächst gelegenen Bahnmarke.

Die Bahnmarken sind zylindrische, gelbe Bojen ohne Nummernbezeichnung mit Sponsorlogo (Boje 1 Fleissner; Boje 2 Body Street).





WÖRTHERSEE SEGELWOCHE 2023

Kursskizze Lange Wettfahrt

Sonntag, 11. August 2024

Das Startgebiet ist zwischen Weißem Rössl und Schiffsanlegestelle Dellach, Mitte See. Bei Ostwind wird in Richtung Pörschach gestartet und mit Kurstafel 1 gekennzeichnet. Bei Westwind wird in Richtung Velden gestartet und mit Kurstafel 2 gekennzeichnet. Die Kurse werden am Startschiff gesondert ausgewiesen.

Kurs:

3 Runden Up-And-Down mit Gate

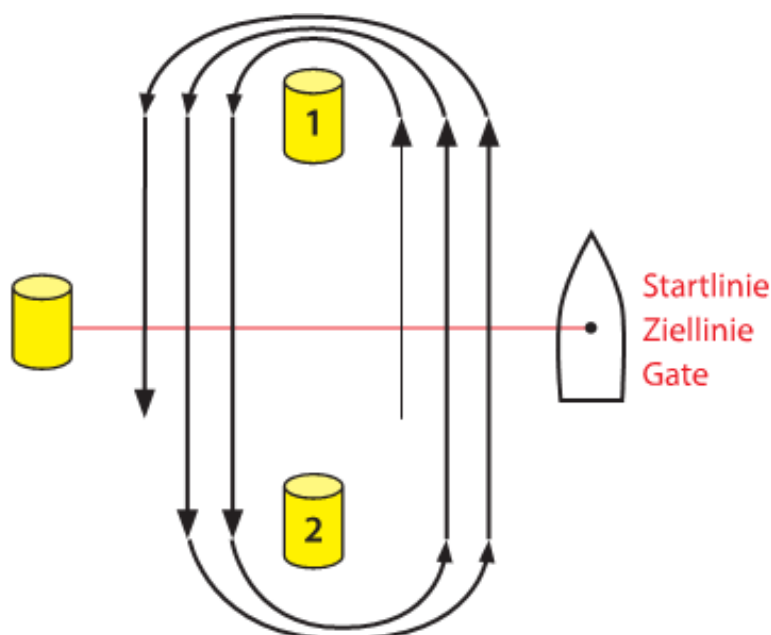
Start » 1 » Gate » 2 » Gate » 1 » Gate » 2 » Gate » 1 » Ziel

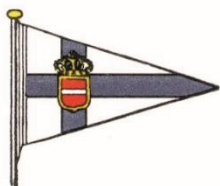
Nach Zieldurchgang des 1. Bootes können weitere Boote bei Durchsegeln des Gates gewertet werden. Die Auswertung erfolgt dann sinngemäß zum Yardstickregulativ des ÖSV B.2.b)

Bahnverkürzung mit Flagge S jederzeit möglich.

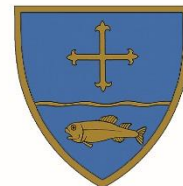
Das Ziel ist bei Bahnverkürzung zwischen dem Boot mit der Flagge S und der nächst gelegenen Bahnmarke.

Die Bahnmarken sind zylindrische, gelbe Bojen ohne Nummernbezeichnung mit Sponsorlogo (Startboje: Fleissner; Boje Ost: Body Street; Body West: Villacher Bier)





UNION-YACHT-CLUB
WÖRTHERSEE
GEGR. 1886



WÖRTHERSEE SEGELWOCHE 2024

Kursskizze Elschnig-Slalom mit Kängurustart

Donnerstag, 15. August 2024



Start (zwischen Startschiff u Boje 1) - Boje 3 stb - Boje 4 bb - Kapuzinerinsel u Boje 5 bb - Boje 2 bb - Boje 5 u Kapuzinerinsel bb - Boje 4 stb - Boje 3 bb - evtl. Ziel zwischen Startschiff u Boje 1

sonst weitere Runde(n): Boje 1 stb - Boje 3 stb - Kapuzinerinsel u Boje 5 stb - Boje 1 stb

Startprozedere:

Boot mit höchster Yardstickzahl (diese ist am Startschiff angeschlagen) erhält Vorbereitungs- und Startsignale (5,4,1,0) alle weiteren Boote werden per Lautsprecher 1 min vor dem Start informiert (setzen der Clubflagge)

Berechnung Startzeit: Entsprechend der höchsten Yardstickzahl kann jeder Skipper mit der Yardstickzahl seines eigenen Bootes seine Startzeit selbst berechnen: ZB falls höchste Yardstickzahl am Start = 702, eigenes Boot 564: Differenz durch 6 dividieren ergibt die Minutenanzahl (kaufmännisch gerundet auf volle Minuten): $(702-564=138 \text{ durch } 6 \text{ dividieren ergibt } 23)$ Der Start für das eigene Boot wäre 23 Minuten nach dem ersten Boot.

Dauer der Wettfahrt: höchste Yardstickzahl dividiert durch 6 ergibt die Anzahl der Minuten (Zb YStz 702: $702 \text{ dividiert durch } 6 \text{ ergibt } 117 = 1 \text{ Stunde} + 57 \text{ Minuten}$)