



YES - Innsbruck
DI. Rattacher Martin
6173 Oberperfuss, Huebe 38c
E-Mail m.rattacher@gmx.at
Tel: +43 680 2118267

Kursplan und ergänzende Segelanweisungen

für die **Langstreckenregatta 30.08. bis 31.08.2025**

Startlinie:

Am nordwestlichen Ende des TIWAG-Hafens befindet sich die Startlinie. Die Startlinie ergibt sich aus der Startboje (1) vor dem Bacheinlauf quer über den See bis zur westseitigen Boje (3).

Ziellinie:

Am nordwestlichen Ende des TIWAG-Hafens befindet sich die Ziellinie. Die Ziellinie ergibt sich aus der Startboje (1) vor dem Bacheinlauf und dem Flaggenmast (F) Ufermole Bacheinlauf südwärts.

BOJENPLAN:

NORD-Boje	- vor Wiese Scholastika (2)	SÜD-Boje	- Boje Galerie Pertisau (4)
START-Boje	- Vor Bacheinlauf TIWAG Hafen (1)		- oder Boje Bucht Buchau (4)
DWARS-Boje	- Boje querab vom TIWAG-Hafen (3)		- oder Boje Traföhäusl (4)
		Flaggenmast	- Ufermole (F)

Startlinie:

Boje 1 bis Boje 3

Ziellinie:

Boje 1 (bb) bis Flaggenmast F (stb)

Nordwindkurs:

Startlinie - Boje 2(bb) - Boje 3(bb) - Boje 1(stb) - Boje 4(bb) - Ziellinie

Südwindkurs:

Startlinie - Boje 4(bb) - Boje 1(bb) - Boje 2(bb) - Boje 3(bb) - Ziellinie

Signale:

Die Signale am Flaggenmast gelten als Signale des Startschiffes, d.h. z.Bsp. bei Startverschiebung erfolgt das Ankündigungssignal 1 Min nach dem Niederholen der Startverschiebung. Als Ankündigungssignal (5min) wird die Flagge Romeo gesetzt, Schallsignale können Hornsignale oder Schüsse sein. Flagge Orange wird als Vorankündigung gesetzt.

Segelkurse werden durch eine Zusatztafel am Regattamasten bekannt gegeben.

Kurs Galerie Pertisau/Buchau: ----

Kurs Traföhäusl: Zusatztafel mit Aufschrift T.

Achtung:

Regel 44.1: Die Zwei-Drehungen-Strafe wird durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt. Zur Entlastung genügt immer eine Ein-Drehung-Strafe.

Proteste:

Proteste müssen schriftlich und unter Bezugnahme des Paragraphen der Wettsegelbestimmungen, gegen den sich der Protest richtet, dem Regattaleiter übergeben werden. Die Protestfrist endet 30 Min. nach dem Einlaufen des letzten Regattateilnehmerbootes.

WICHTIGE HINWEISE:

Beachten Sie: die **AUSWEICHPFLICHT** gegenüber der Berufsschifffahrt
den **MINDESTABSTAND** zu Anlegestegen der Berufsschifffahrt

Für die Regattaleitung



YES - Innsbruck
DI. Rattacher Martin
6173 Oberperfuss, Huebe 38c
E-Mail m.rattacher@gmx.at
Tel: +43 680 2118267



Bojen-Kurs-Plan Pertisau/Buchau

Nordwindkurs:

Startlinie - Boje 2(bb) - Boje 3(bb) - Boje 1(stb) -
Boje 4(bb) – Ziellinie

Startlinie = Zw. Boje 1 und Boje 3

Ziellinie = Zw. Boje 1(bb) und
Flaggenmast(F)(stb)

Südwindkurs:

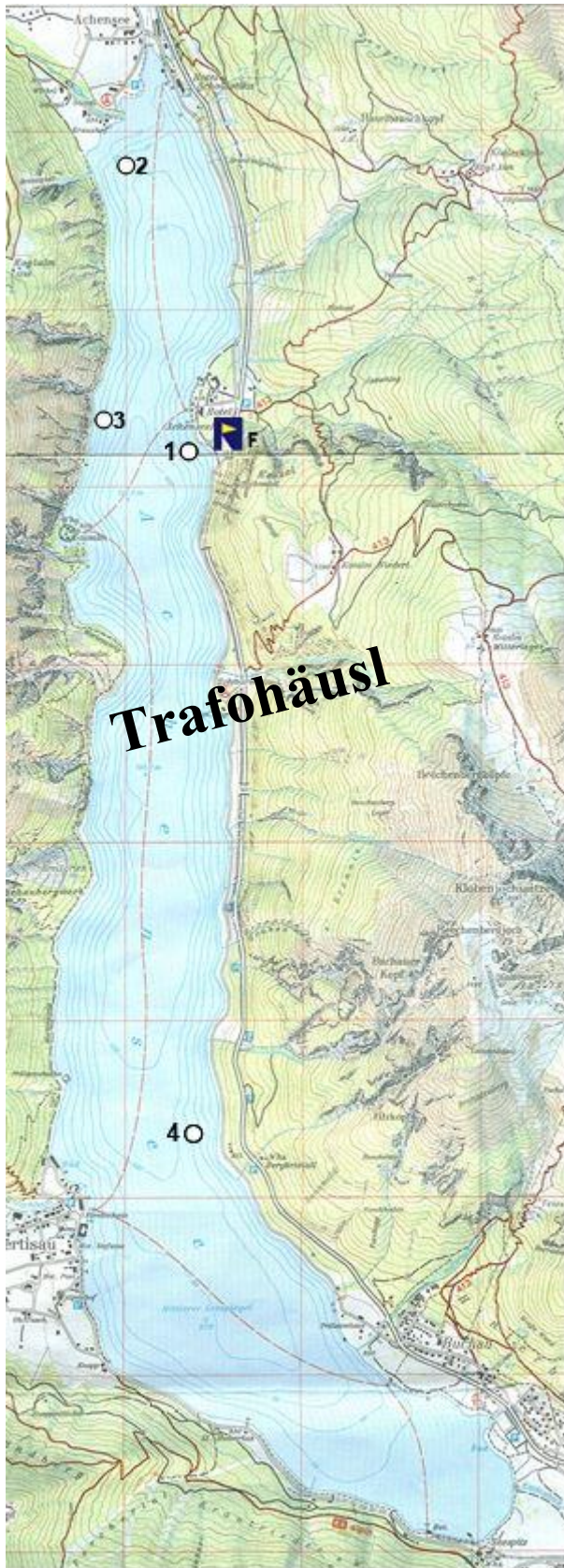
Startlinie - Boje 4(bb) - Boje 1(bb) - Boje 2(bb) –
Boje 3(bb) - Ziellinie

Startlinie = Zw. Boje 1 und Boje 3

Ziellinie = Zw. Boje 1(bb) und
Flaggenmasten (F)(stb)



YES - Innsbruck
DI. Rattacher Martin
6173 Oberperfuss, Huebe 38c
E-Mail m.rattacher@gmx.at
Tel: +43 680 2118267



Bojen-Kurs-Plan Trafohäusl

Nordwindkurs

Startlinie - Boje 2(bb) - Boje 3(bb) - Boje 1(stb) -
Boje 4(bb) - Ziellinie

Startlinie = Zw. Boje 1 und Boje 3

Ziellinie = Zw. Boje 1(bb) und
Flaggenmasten (F)(stb)

Südwindkurs:

Startlinie - Boje 4(bb) - Boje 1(bb) - Boje 2(bb) -
Boje 3(bb) - Ziellinie

Startlinie = Zw. Boje 1 und Boje 3

Ziellinie = Zw. Boje 1(bb) und
Flaggenmasten (F)(stb)