

Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2025

- Ad 2) Die Tafel für Bekanntmachungen befindet sich an den Türen der Bootshalle.
Die Veröffentlichungen auf der Tafel für Bekanntmachungen (inklusive der Ergebnislisten) wird zusätzlich im Internet unter der Adresse www.uycns.at angeboten.
- Ad 4) Der Flaggenmast befindet sich direkt vor dem Race-Office.
- Ad 5) Klassenflagge Optimist: Klassenflagge auf gelben Grund
Klassenflagge 29er: Klassenflagge auf weißem Grund
- Ad 6) Wettfahrbahn
Zu segelnder Kurs: Kursskizzen und die Reihenfolge der Bahnmarken sind im Anhang ersichtlich. Alle Bahnmarken sind auf der Backbord-Seite sie zu lassen.
Das Startschiff ist das rote Startschiff des UYCNs.
Die Startlinie befindet sich zwischen der Stange mit der orangen Flagge des Startschiffs und der rot-weißen Zylinderboje.
Die Kursnummer wird am Heck des Startschiffs spätestens mit dem Ankündigungssignal angezeigt.
Die Bojen auf der Bahn sind orange Zylinderbojen für die Optimisten Klassen, rot-weiße Zylinderbojen für die 29er Klasse.
Das Zielschiff für die Optimisten Klasse ist das blaue Startschiff des UYCNs, das Zielschiff der 29er Klasse ist ein Motorboot des UYCNs.
Die Ziellinie befindet sich zwischen dem Zielschiff (auf Höhe der blauen Flagge) und einer roten Kugelboje bei der Optimisten Klassen, bei der 29er Klasse befindet sich das Ziel zwischen der Leebahnmarke und dem Motorboot des UYCNs gekennzeichnet mit einer blauen Zielflagge.
- Ad 8) Sturmwarnung
Bei Sturmwarnung wird entsprechend des Bescheides der Bezirkshauptmannschaft die Wettfahrt nur **von der Wettfahrtleitung** abgebrochen. Wenn noch nicht durch Signalfolge Y angezeigt, so sind spätestens zu diesem Zeitpunkt die Schwimmwesten von allen Teilnehmer*innen selbständig anzulegen.
- Ad 12) Die Target Time für die Optimist Klasse beträgt 40 Minuten, für die 29er beträgt sie 30 Minuten.

Das Ende der Protestfrist beträgt 30 Minuten nach Festmachen des Zielschiffs im UYCNs (Ergänzung WRS 60.3b) Die Proteste werden in der Schilfhütte neben der Slipanlage verhandelt.



Spezielle Flaggensignale und deren Anwendung

Signalflagge V: alle Coachboote sind angehalten, unter Anleitung der Wettfahrtleitung bzw. durch die Besatzung der Sicherungsboote sich an Rettungs- und Hilfsaktionen zu beteiligen.

Wettfahrtleitung Angelika Stark

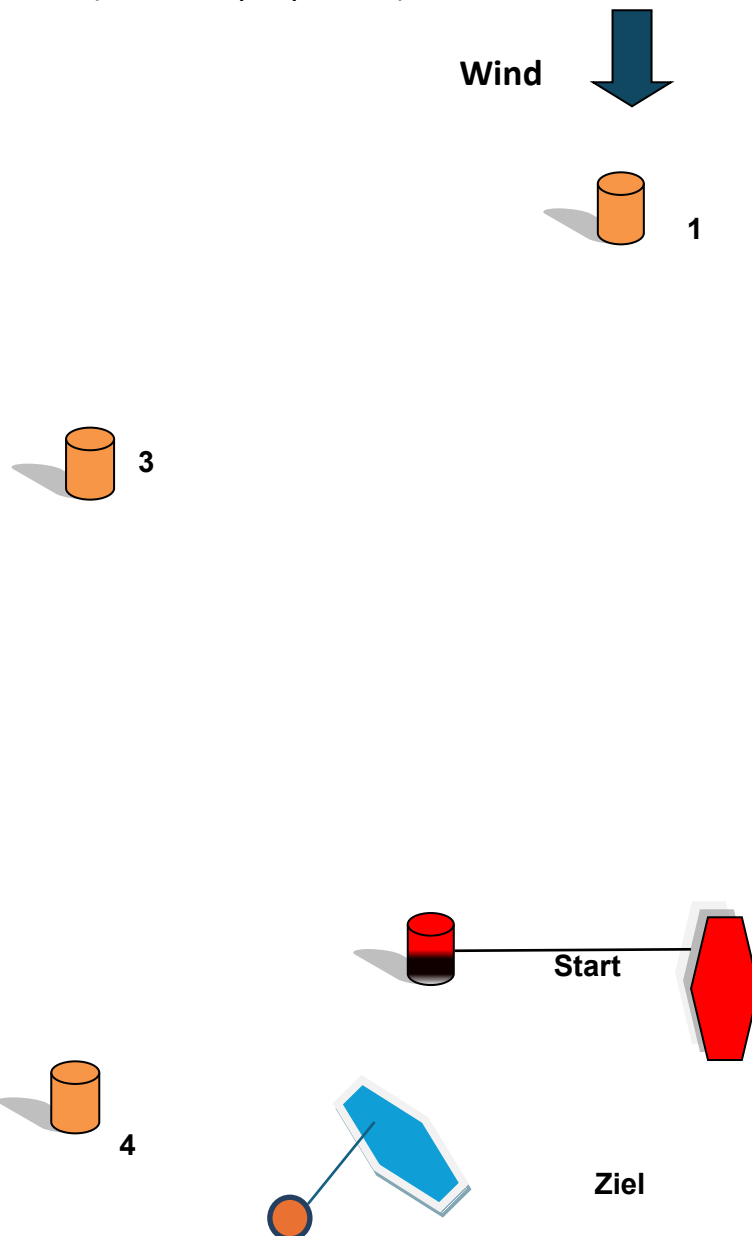
Protestvorsitz: Markus Schwarz

Protestkomitee: Sky Steinbach
 Constantin Marsano

Zeitplan: Samstag: Segleressen für alle Klassen nach den Wettfahrten.

Anhang: Kursskizzen

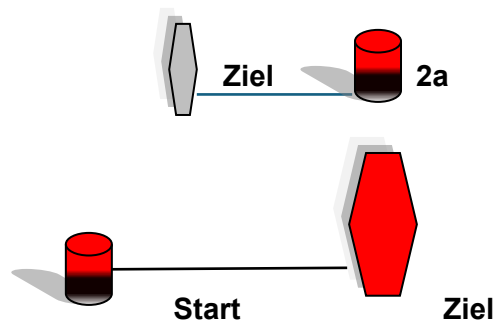
Kurs 1 (Outerloop Optimist)



Kurs 1: Start – 1 – 3 – 4 – 3 – 4 – Ziel

Bojenlage, Abstände zwischen den Bojen und Winkel dienen nur der Verdeutlichung des Kurses und entsprechen nicht der Realität.

Wind



Kurs 2: Start – 1a – 2a – 1a- Ziel

Kurs 3: Start – 1a – 2a – 1a- 2a – 1a Ziel

Bojenlage, Abstände zwischen den Bojen und Winkel dienen nur der Verdeutlichung des Kurses und entsprechen nicht der Realität.