

## BLAUES BAND

28. Juni 2025

Kategorien:

**Racingklasse / (mit Beisegel)**

**Fahrtenklasse / Yardstick ab 642 (ohne Beisegel)**

**Meldeschluss für alle 21. Juni 2025**  
**Nachmeldung bis zur Registrierung möglich**

### **Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des** **OeSV 12979 „Yardstickregatten“**

Die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2025 „Yardstickregatten“ befinden sich für alle einsehbar im Bereich des Regattabüros.

#### **Ad 2. Mitteilungen an die Segler**

Das Schwarze Brett befindet sich vor dem Regattabüro des UYCNs.

#### **Ad 3. Signale an Land**

Die Signale werden vor dem Regattabüro gesetzt.

#### **Ad 4. Wettfahrtbahn**

Der entsprechend abzusegelnde Kurs ist aus dieser Segelanweisung zu entnehmen. Etwaige Ergänzungen werden am schwarzen Brett verlautbart und im Rahmen der Begrüßung,

Auf der Homepage <https://www.uycns.at/uycns/regatten> und über Whats App werden alle Informationen verlautbart und kommuniziert.

**Start für alle Klassen 10:00 Uhr**

## **Weitere Ergänzungen**

### **Bahnmarken**

Als **Bahnmarken** werden orangefarbige Zylinderbojen.  verwendet.  
Die **Startlinie** befindet sich zwischen dem Peilstab mit der orangefarbenen Startflagge  am Startschiff und der orangefarbigen Zylinderboje 

Als **Vorlegeboje „V“** wird bei Bedarf eine orangefarbige Zylinderboje  verwendet.

Flagge „V“  über Flagge  rot am Startschiff: Die Vorlegetonne „V“ ist nach dem Überqueren der Startlinie backbord liegen zu lassen

Alle Bahnmarken werden backbord liegen gelassen

Die **Ziellinie** befindet sich zwischen dem Peilstab mit der blauen Signalfolge  in der Hafeneinfahrt des UYCNs und einer roten Tetraederboje. 

### **Kennzeichnung der Boote**

Jedes Boot erhält im Rahmen der Registrierung Wimpel, der am Achter-Stag bzw. wenn nicht vorhanden an der Steuerbord-Want zu befestigen ist.

- Racingklasse:  Wimpel
- Fahrtenklasse:  Wimpel

## **Aufgabe während der Wettfahrt -> Kontakt mit der Wettfahrtleitung!**

Bei Beendigung der Regatta vor dem regulären Ziel informieren Sie **unbedingt** die

### **Wettfahrtleitung:**

**Herbert Eisterer**

**+43 664 502 82 26**

**Safetyboot: Paul Wenth**

**+43 677 625 70 825**

**Safetyboot: David Buketits**

**+43 660 141 43 88**

## Ad 5. Sturmwarnung

Die allgemeinen Bestimmungen befinden sich für alle einsehbar neben dem Regattabüro des UYCNs. Jede\*r Teilnehmer\*In segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme der Ausschreibung auf eigene Gefahr und entscheidet selbständig über die Teilnahme an bzw. die Beendigung der Wettfahrt. Aus der Entscheidung der Wettfahrtleitung bzw. des Teilnehmers unter diesem Titel entsteht kein Protestgrund.

**Bei Sturmwarnung, Blinksignale 90mal pro Minute, wird die Regatta aus rechtlichen Gründen abgebrochen.**

**Hinweis: Das Blaue Band ist eine Langstreckenregatta – bei Gefahr sind selbständig sichere Buchten bzw. Häfen anzulaufen.**

## Sturmwarnanlage Neusiedlersee

In der Seen- und Flussverkehrsordnung, i.d.g.F., ist unter § 26 (1) und (2) folgendes geregelt: **Sturmwarnung: § 26. (1)** Die Schiffsführer haben sich über das Vorhandensein von Sturmwarneinrichtungen und die Art ihrer Signalgebung zu informieren. **(2)** Falls durch Sturmwarnzeichen das Aufkommen eines Sturmes angezeigt wird, müssen die Schiffsführer ihr Fahrverhalten so einrichten, dass sie noch vor Eintritt der Gefahr einen Hafen oder ein zum Landen geeignetes Ufer sicher erreichen.

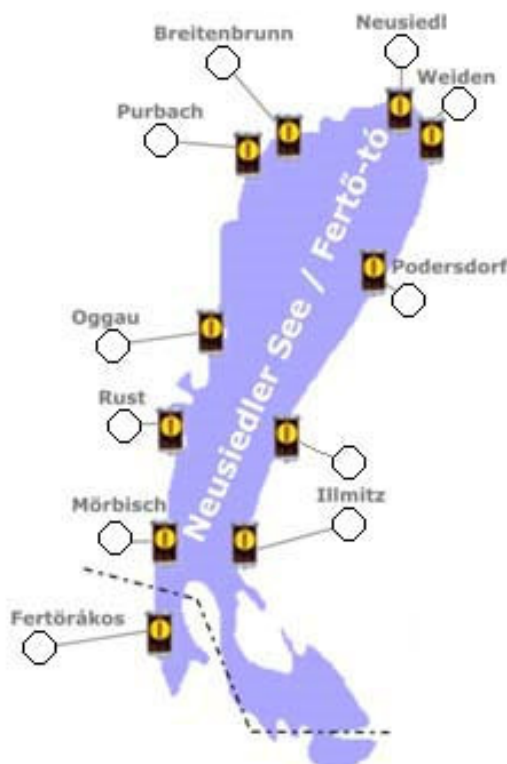
## Blinksignale

40mal pro Minute: **Vorwarnung**

ab Windstärke 6 (Windgeschwindigkeit ab ca. 40 km/h und steigende Tendenz)

90mal pro Minute: **Sturmwarnung**

ab Windstärke 8 (Windgeschwindigkeit ab 60 km/h und steigende Tendenz)



## **Vorläufiges Programm**

**Freitag, 27.06.2025      14:00 – 18:00 Uhr**

### **Registrierung im Regattabüro**

Teilnehmer Empfang

Zuteilung der Gästeliegeplätze

Welcome Package Blaues Band

Stegbier

**Samstag, 28.06.2025**

### **07:30 – 08:30 Uhr Registrierung im Regattabüro**

08:30 Uhr Begrüßung im Clubhaus

10:00 Uhr Start zur Wettfahrt

Zieleinlauf Empfang der Segler ab ca. 16:00 Uhr „ARIVE DRINK EAT“

„LIEGEN AUF DEM PÄCKCHEN“ im Hafenbecken vor dem Clubhaus

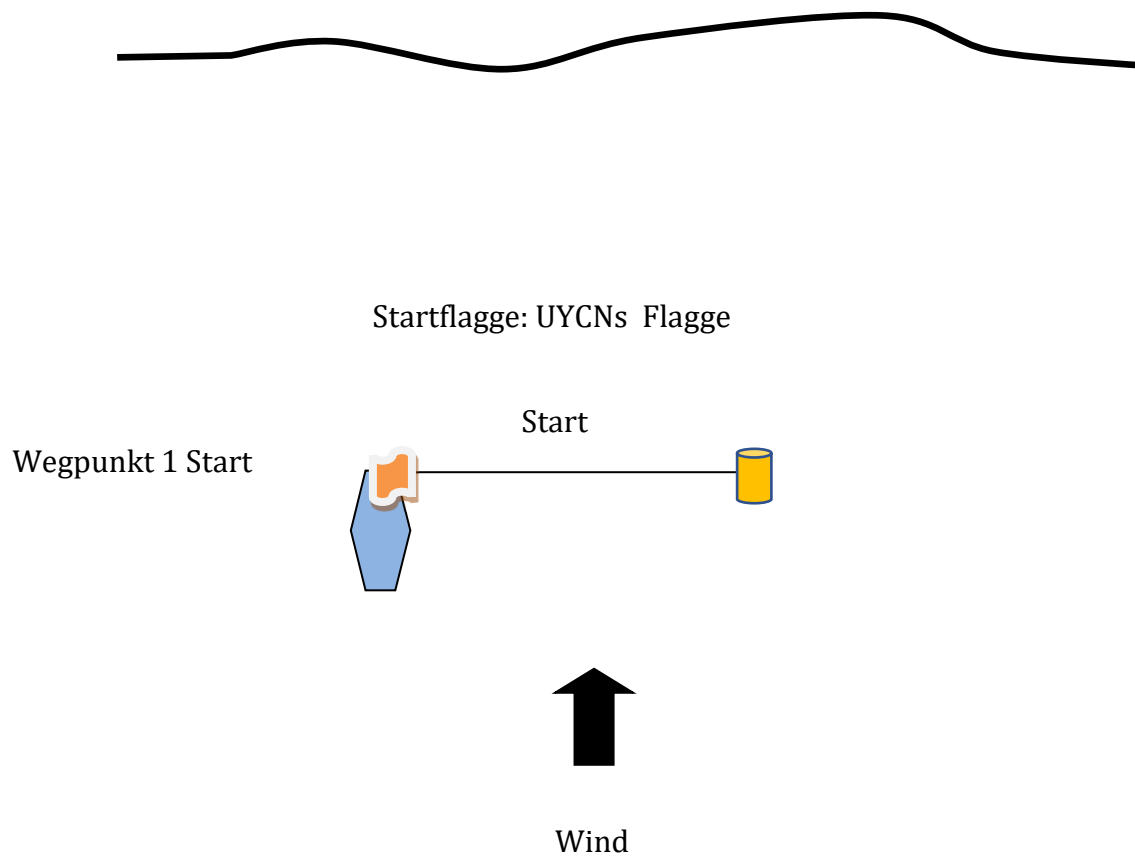
ca. 19:00 Uhr    abhängig vom Ende der Wettfahrt

Siegerehrung im Hafenbecken vor dem Clubhaus

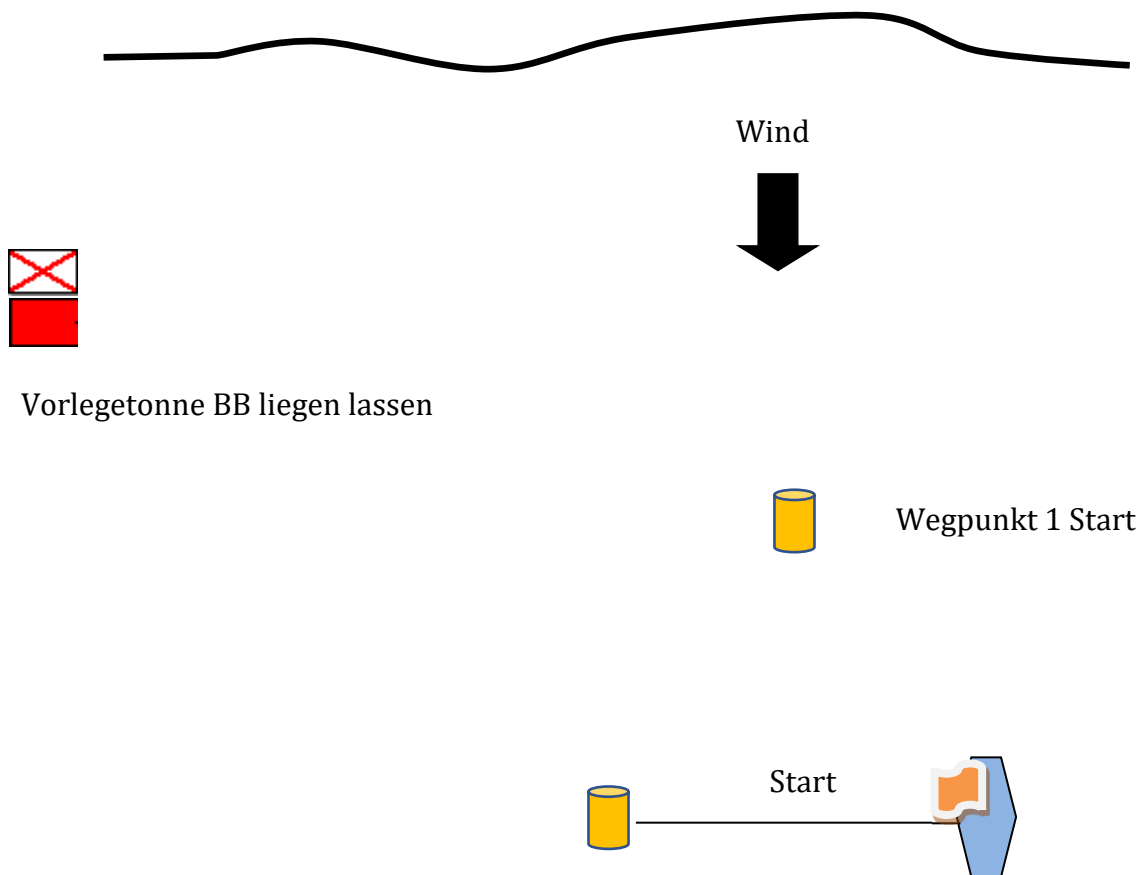
„Dark & Storm“ Party mit „LIVE MUSIK“ open end

## Anhang 1 – Startskizze

### Startflagge: UYCNs-Variante 1 ohne Vorlegetonne



## Startflagge: UYCNs-Variante 2 mit Vorlegetonne



Startflagge: UYCNs Flagge

## Anhang 2 – Kurs

### Racer

#### Ungefähre Lage der Bahnmarken:

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| Start: Startschiff oder Vorlegetonne | 47°54.500' N |
|                                      | 16°49.400' E |
| Süd-Bahnmarke Racer: Nuller          | 47°45.201' N |
|                                      | 16°43.540' E |
| Ziel: Nähe Hafeneinfahrt UYCNs       | 47°55.791' N |
|                                      | 16°49.957' E |

## Anhang 3 – Kurs

### Fahrtenklasse

#### Ungefähre Lage der Bahnmarken:

|                                             |             |
|---------------------------------------------|-------------|
| <b>Start:</b> Startschiff oder Vorlegetonne | 47°54.500'N |
|                                             | 16°49.400'E |
| <b>Süd-Bahnmarke Cruiser:</b> Schotterinsel | 47°48.298'N |
|                                             | 16°44.786'E |
| <b>Ziel:</b> Hafeneinfahrt UYCNs            | 47°55.791'N |
|                                             | 16°49.957'E |

## **Anhang 4 – Kommunikation mit der Wettfahrtleitung**

### **ALLE KLASSEN**

### **Mit QR-Code der WhatsApp Gruppe**

### **„Blaues Band 2025“ beitreten.**

Scanne den QR-Code und trete der WhatsApp Gruppe bei.



Bitte nur für wichtige Informationen verwenden!

Informationen der Wettfahrtleitung an die Segler

Wenn du die Wettfahrt aufgibst

Wenn du in Not bist