



YES - Innsbruck
DI. Rattacher Martin
6173 Oberperfuss, Huebe 38c
E-Mail m.rattacher@gmx.at
Tel: +43 680 2118267

Kursplan und ergänzende Segelanweisungen für das Absegeln **13.09.2025 13h20**

Startlinie:

Am nordwestlichen Ende des TIWAG-Hafens befindet sich die Startlinie. Die Startlinie ergibt sich aus der Startboje (1) vor dem Bacheinlauf quer über den See bis zur westseitigen Boje (3).

Ziellinie:

Am nordwestlichen Ende des TIWAG-Hafens befindet sich die Ziellinie. Die Ziellinie ergibt sich aus der Startboje (1) und dem Flaggenmast (F).

BOJENPLAN:

NORD Boje	- vor Achenkirch (2)	SÜD Boje	- Boje Schwarzenau (4)
START Boje	- Vor Bacheinlauf TIWAG-Hafen (1)	Flaggenmast	- Ufermole südlich Bacheinlauf (F)
DWARS Boje	- Boje querab vom TIWAG-Hafen (3)		

Startlinie: Boje 1 bis Boje 3 Ziellinie: Boje 1(bb) bis Flaggenmasten F (stb)

Nordwindkurs:

Startlinie - Boje 2(bb) - Boje 3(bb) - Boje 1(stb) - Boje 4(bb) - Boje 1(bb) – Boje 2(bb) - Boje 3(bb) - Boje 1(stb)
Boje 4(bb) - Ziellinie

Südwindkurs:

Startlinie - Boje 4(bb) - Boje 1(bb) - Boje 2(bb) - Boje 3(bb) - Boje 1(stb) – Boje 4(bb) - Boje 1(bb) - Boje 2(bb)
- Boje 3(bb) - Ziellinie

Signale:

Die Signale am Flaggenmast gelten als Signale des Startschiffes, d.h. z.B. bei Startverschiebung erfolgt das Ankündigungssignal 1 Min nach dem Niederholen der Startverschiebung. Als Ankündigungssignal (5min) wird die Flagge Romeo gesetzt, Schallsignale können Hornsignale oder Schüsse sein. Flagge Orange wird als Vorankündigung gesetzt.

Achtung:

Regel 44.1: Die Zwei-Drehungen-Strafe wird durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt. Zur Entlastung genügt immer eine Ein-Drehung-Strafe.

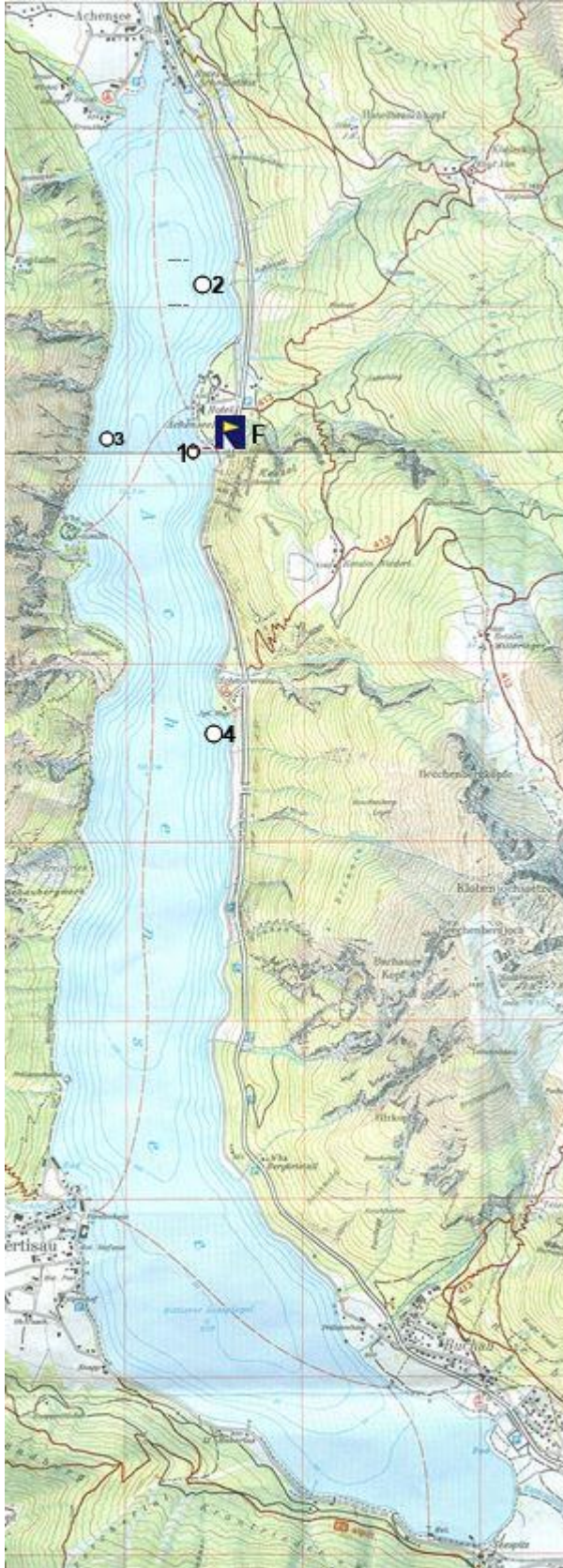
Proteste:

Proteste müssen schriftlich und unter Bezugnahme des Paragraphen der Wettsegelbestimmungen, gegen den sich der Protest richtet, dem Regattaleiter übergeben werden. Die Protestfrist endet 30 Min. nach dem Einlaufen des letzten Regattateilnehmerbootes.

WICHTIGE HINWEISE :

Beachten Sie: die **AUSWEICHPFLICHT gegenüber der Berufsschiffahrt**
den **MINDESTABSTAND zu Anlegestegen der Berufsschiffahrt**

Für die Regattaleitung



Bojen-Kurs-Plan

Nordwind:

Startlinie -
 Boje 2 (bb) – Boje 3 (bb) -
 Boje 1 (stb) – Boje 4 (bb) -
 Boje 1 (bb) – Boje 2 (bb) -
 Boje 3 (bb) – Boje 1 (stb) -
 Boje 4 (bb) -
 Ziellinie

Südwind:

Startlinie -
 Boje 4 (bb) - Boje 1 (bb) -
 Boje 2 (bb) - Boje 3 (bb) -
 Boje 1 (stb) - Boje 4 (bb) -
 Boje 1 (bb) - Boje 2 (bb) -
 Boje 3 (bb) -
 Ziellinie

Startlinie = Zw. Boje 1 und Boje 3

Ziellinie = Zw. Boje 1 (bb) und Flaggenmast
 (F) (stb)