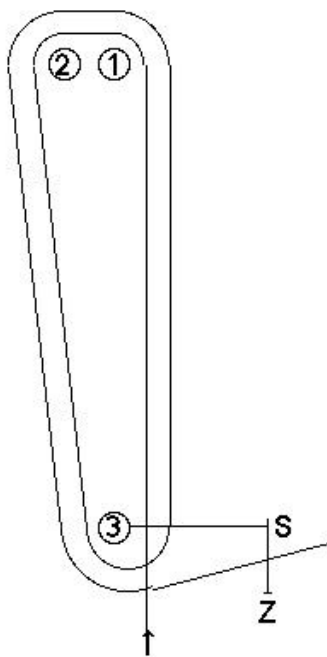




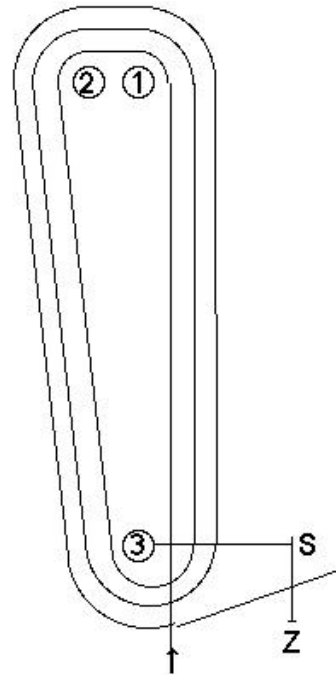
27. Zipfer Grand Prix, 22. August 2026

Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2026

- Ad 2) Das schwarze Brett befindet sich beim Eingang zum Clubhaus.
- Ad 4) Der Flaggenmast befindet sich seeseitig vor dem Clubhaus.
- Ad 6) Wettfahrtbahn
Der Kurs wird am Startschiff wie folgt angezeigt:
Kurs 2, signalisiert mit Tafel 2: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Ziel
Kurs 3, signalisiert mit Tafel 3: Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Ziel



Kurs 2



Kurs 3

Die Bahnmarken sind kegelförmige gelbe Bojen. Die Zielboje ist eine orange Boje mit blauer Flagge.

- Ad 7) Die deutliche Kennzeichnung der Teilnehmer durch den Attersee Cup Wimpel ist verpflichtend, eine Nichtbeachtung kann zur Disqualifikation des Teilnehmers führen.
- Ad 8) Sturmwarnung
Bei Sturmwarnung gilt entsprechend des Bescheides der Bezirkshauptmannschaft die Wettfahrt als sofort abgebrochen!

Ad 12) Zeitlimit für den Zieleinlauf

Es gibt kein Zeitlimit, die WFL ist berechtigt, den Zieldurchgang von weit zurück liegenden Booten nicht abzuwarten! Diese können unter sinngemäßer Anwendung der Yardstick-Regeln gewertet werden.

Ad 13) Ende Protestfrist

30 min nach Einlauf des Zielschiffes am YES-Ka Steg.

Startprozedere

Der Start erfolgt in drei Gruppen mit je 10 Minuten Abstand.

- | | |
|--|------------------|
| 1. Start: White Sail | weißer AC-Wimpel |
| 2. Start: Gruppe B + C Yardstick von 581 – 620 und Yardstick ab 621 | blauer AC-Wimpel |
| 3. Start: Speed Trophy und Gruppe A Yardstick bis incl. 580 | gelber AC-Wimpel |

Letzte Startmöglichkeit

Am Veranstaltungstag wird kein Ankündigungssignal nach 16:00 gegeben.

Wettkampfkomitee: Christian Reiter
Sandra Preinerstorfer
Melanie Reiter

Protestkomitee: Christian Reiter
Sandra Preinerstorfer
Melanie Reiter

