



Segelclub Altmünster

www.sc-altmuenster.com

H-Boot SP OÖLVM, h26 SP

05.09.2026 – 06.09.2026 (H-Boot)

05.09.2026 – 06.09.2026 (h26)

Ergänzungen der allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2025

Wettkomitee: Martin Bürger (WFL) 0664 / 325 78 71

Kathrin Rath
Daniel Fussenegger
Heinz Stadler
Rudolf Lobmayr
Helmut Andl

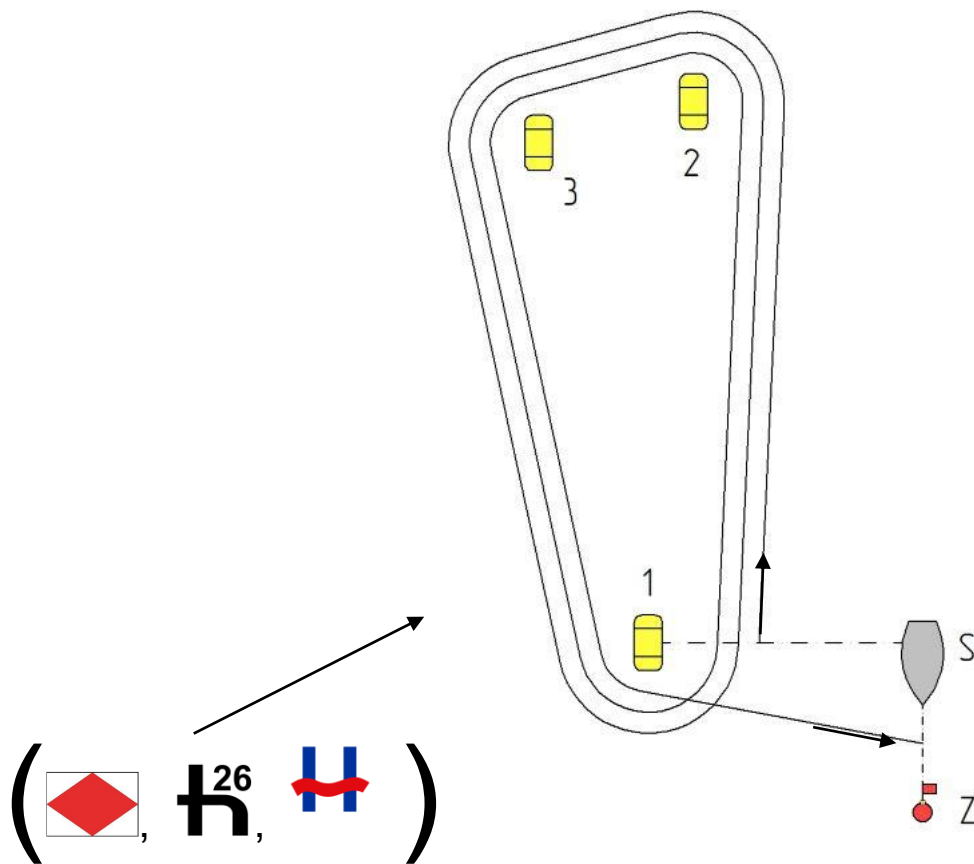
Protestkomitee: Vorsitz h26: Hermann Deimling, Beisitz: Bernhard Prange
Vorsitz H-Boot: Alexander Mastnak

Technisches Komitee: WFC

Ersthelfer: Katrin Rath

Briefing: 05.09.2026 – ab 10:30 Uhr, SCA - Clubhaus

- Ad 2) Die Tafel für Bekanntmachungen befindet sich auf der Clubterrasse.
- Ad 4) Der Flaggenmast befindet sich am Ende des Stegs bzw. neben der Auffahrtsrampe des Clubhauses.
- Ad 6) Wettfahrtbahn
Folgende Kurse werden gesegelt: (UP and DOWN – Kurs)



Startlinie S – 1 >
 2 > 3 > 1 >
 2 > 3 > 1 >
 2 > 3 > 1 >
 Ziellinie S - Z

Die Bahnmarken 1, 2 und 3 sind backbord liegenezulassen.

Für den Fall der Bahnverlegung der Bahnmarken 2 und 3 ersetzt die neue Bahnmarke beide Bahnmarken.

Die Bahnmarken 1, 2 und 3 sind **gelbe zylindrische Bojen**.

Die Zielbahnmarke (Z) ist eine **kleine rote runde Boje mit Flagge**.

Die Ersatzbahnmarke für den Fall der Bahnverlegung ist eine **zylindrische rote Boje**.

Ad 7.3) Start

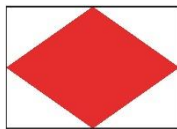
Die Startlinie befindet sich zwischen der Bahnmarke 1 und einer Stange mit oranger Flagge auf dem Boot des Wettfahrtkomitees.

Ziel

Die Ziellinie befindet sich zwischen einer senkrechten Stange mit blauer Flagge auf dem Boot des Wettfahrtkomitees und der Bahnmarke Z.

Ad. 7.4) Flagge „F“ in der Nähe der Bahnmarke 1 gesetzt, zeigt eine Bahnänderung an: es wird nach dieser Bahnmarke direkt ins Ziel = S-Z gesegelt.

Es wird die Flagge „F“ mit der jeweiligen Klassenflagge gesetzt bzw. wenn die Flagge „F“ alleine gesetzt wird, dann gilt dieses Signal für alle Klassen.



= Flagge F

Ad 8) Sturmwarnung

Bei Sturmwarnung wird im Ermessen der WFL die WF abgebrochen.

Die Teilnehmer haben ihr Fahrverhalten so einzurichten, dass sie noch vor Eintritt der Gefahr einen Hafen erreichen. (SFVO, BGBL II Nr. 98 / 2013)

Ad 12) Die Target Time beträgt 50 min für beide Klassen.

Anmerkung 1:

Die h26 Bootsklasse und die H-Boot Bootsklasse starten hintereinander. Welche Bootsklasse zuerst gestartet wird, wird mit der jeweiligen Klassenflagge signalisiert.

Anmerkung 2:

Alle mit RC, PC, Bojenleger, Presse bzw. SCA – Flaggen gekennzeichneten Boote sind Sicherheitsboote i.S. WO 2026 und des Bescheides der Bezirkshauptmannschaft Gmunden.