



YES - Innsbruck
DI. Rattacher Martin
6173 Oberperfuss, Huebe 38c
E-Mail m.rattacher@gmx.at
Tel: +43 680 2118267

Kursplan und ergänzende Segelanweisungen für die Clubregatta 12.07.2026 13h20

Startlinie :

Am nordwestlichen Ende des TIWAG-Hafens befindet sich die Start/Ziellinie. Die Startlinie ergibt sich aus der Startboje (1) vor dem Bacheinlauf quer über den See bis zur westseitigen Boje(3).

BOJENPLAN:

NORDboje	- vor YC Achenkirch (2)	SÜDboje	- Boje Schwarzenau (4)
STARTboje	- Vor Bacheinlauf TIWAG-Hafen (1)	ZIELboje	- Flaggenmasten (F)
1.DWARSboje	- Boje querab vom TIWAG-Hafen (3)		

Nordwindkurs :

Startlinie - Boje 2 (bb) – Boje 3 (bb) - Boje 1 (stb) – Boje 4 (bb) - Boje 1 (bb) – Boje 2 (bb) - Boje 3 (bb) – Boje 1 (stb) - Boje 4 (bb) – Boje 1 (bb) = Ziellinie

Südwindkurs :

Startlinie - Boje 4 (bb) - Boje 1 (bb) - Boje 2 (bb) - Boje 3 (bb) - Boje 1 (stb) - Boje 4 (bb) - Boje 1 (bb) - Boje 2 (bb) - Boje 3 (bb) - Boje 1 (bb) = Ziellinie

Startlinie = Zwischen Boje 1 und Boje 3

Ziellinie = Zwischen Boje 1 und Flaggenmasten (F)

Signale :

Die Signale am Flaggenmast gelten als Signale des Startschiffes, d.h. z.B. bei Startverschiebung erfolgt das Ankündigungssignal 1 Min nach dem Niederholen der Startverschiebung. Als Ankündigungssignal (5 min) wird die Flagge Romeo gesetzt, Schallsignale können Hornsignale oder Schüsse sein. Flagge Orange wird als Vorankündigung gesetzt.

Achtung:

Regel 44.1: Die Zwei-Drehungen-Strafe wird durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt. Zur Entlastung genügt immer eine Ein-Drehung-Strafe.

Proteste:

Proteste müssen schriftlich und unter Bezugnahme des Paragraphen der Wettsegelbestimmungen, gegen den sich der Protest richtet, dem Regattaleiter übergeben werden. Die Protestfrist endet 30 Min. nach dem Einlaufen des letzten Regattateilnehmerbootes.

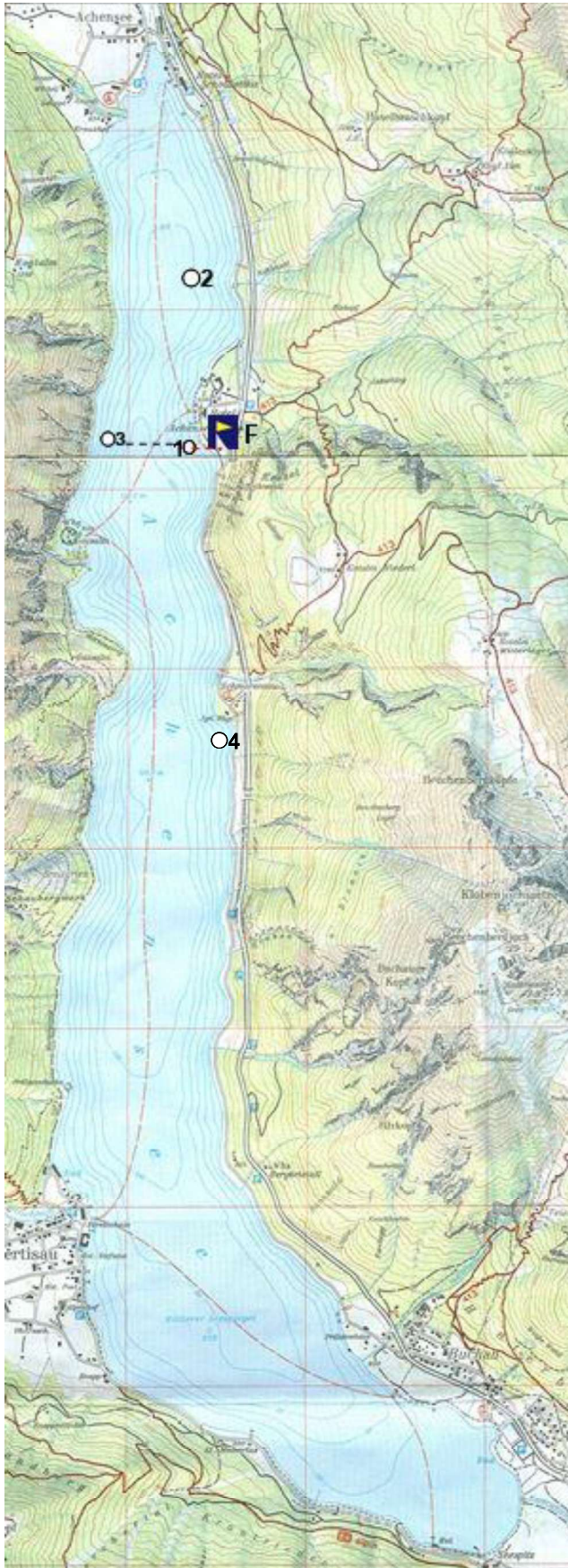
WICHTIGE HINWEISE :

Beachten Sie: die **AUSWEICHPFLICHT gegenüber der Berufsschiffahrt**
den **MINDESTABSTAND zu Anlegestegen der Berufsschiffahrt**

Für die Regattaleitung



YES - Innsbruck
DI. Rattacher Martin
6173 Oberperfuss, Huebe 38c
E-Mail m.rattacher@gmx.at
Tel: +43 680 2118267



Bojen-Kurs-Plan

Nordwind:

Startlinie -

Boje 2 (bb) – Boje 3 (bb) -
Boje 1 (stb) – Boje 4 (bb) -
Boje 1 (bb) – Boje 2 (bb) -
Boje 3 (bb) – Boje 1 (stb) -
Boje 4 (bb) – Boje 1 (bb) =
Ziellinie

Südwind:

Startlinie -

Boje 4 (bb) - Boje 1 (bb) -
Boje 2 (bb) - Boje 3 (bb) -
Boje 1 (stb) - Boje 4 (bb) -
Boje 1 (bb) - Boje 2 (bb) -
Boje 3 (bb) - Boje 1 (bb) =
Ziellinie

Startlinie = Zwischen Boje 1 und Boje 3

Ziellinie = Zwischen Boje 1 (bb) und
Flaggenmasten (F)



YES - Innsbruck
DI. Rattacher Martin
6173 Oberperfuss, Huebe 38c
E-Mail m.rattacher@gmx.at
Tel: +43 680 2118267

Meldeformular

Online: <https://digital.segelverband.at/meldung/18956/>

Veranstaltung: Clubregatta

Termin: 12. Juli 2026

Yacht:

Segelnummer:

Bootstyp:

Yardstickzahl:

Baujahr:

Steuermann:

Verein:

eMail:

Vorschoter:

Verein:

eMail:

weitere Mannschaft:

Verein:

eMail:

weitere Mannschaft:

Verein:

eMail:

Ich entbinde den YES - Innsbruck und die Wettfahrtsleitung von jeder Haftung, insbesondere für den Fall, dass dem Boot oder der Mannschaft ein materieller oder persönlicher Schaden entstehen sollte. Ich erkläre, dass obige Yacht ausreichend gegen Haftpflichtschäden versichert ist.

Ort und Datum

Unterschrift

Meldeadresse:

DI. Rattacher Martin
Huebe 38c
6173 Oberperfuss
Tel.: +43 680 2118267
Huebe 38c
E-Mail: m.rattacher@gmx.at

Bankverbindung:



ESV Innsbruck – Sektion Segeln
IBAN AT07 4300 0000 0002 7601