



# Ausschreibung 24 - Stundenregatta 26.6. - 27.6.2026

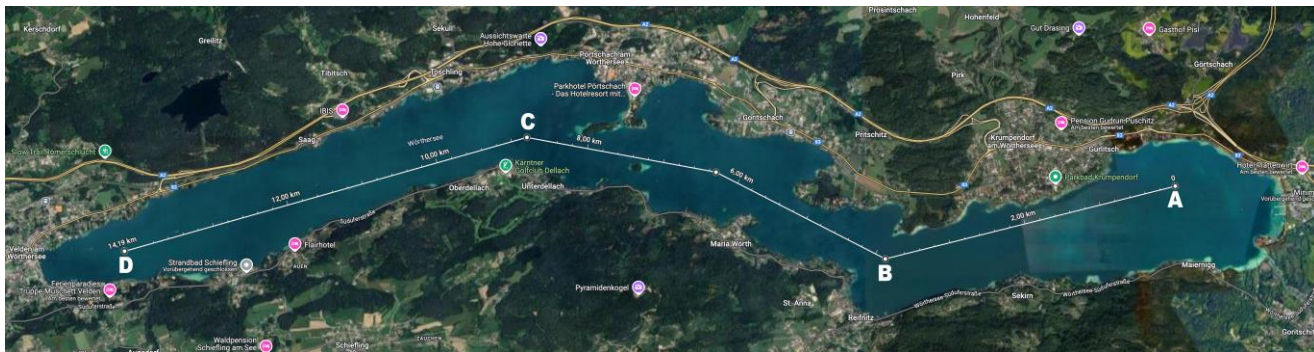
Start Freitag, 26.6.2026 um 18:00 Uhr

TracTrac<sup>®</sup>



## Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2026

- Ad 2) Die Tafel für Bekanntmachungen befindet sich an der Vorderseite des KYCK-Klubhauses im Süden in Richtung See.  
Nach Möglichkeit werden die Ankündigungen auch Online unter <https://kyck.at/24er/> publiziert
- Ad 4) Der Flaggenmast befindet sich beim Beginn des Stegs des KYCK im Süden des Clubhauses.
- Ad 5) Als Klassenflagge für die 24-Stundenregatta wird die Flagge "24-er" für die Klasse verwendet.
- Ad 6) Wettfahrtbahn/Runden/Kurs:



Alle Runden starten und enden bei der Boje A vor dem Klubhaus des KYCK

**Als erste Runde MUß die "Velden-Runde" gesegelt werden (Start – Boje D – Boje A).  
Danach können drei verschiedene Runden so oft wie möglich gesegelt werden.**

- Runde Velden: Boje A – Boje D (vor Cap Wörth) - Boje A
- Runde Dellach: Boje A – Boje C (vor dem UYC Wö) – Boje A
- Runde Reifnitz: Boje A – Boje B (vor Halbinsel Walterskirchen) – Boje A
- Alle Bahnmarken bleiben backbord. Ausnahme ist die "Zwangspausenlinie und die Ziellinie", die direkt aus Richtung der letzter Bahnmarke zu durchsegeln ist. (Zwischen Boje A und Stegpeilung im KYCK)

- Bahnmarken sind orangefarbene Quader (ca.120 cm hoch) mit einem in der Nacht blinkenden Licht.
- Der Start erfolgt zwischen Boje A und dem Startschiff
- Die Kapuzinerinsel darf nur im Norden passiert werden.

## Regattabriefing

Das Regattabriefing findet auf der Terrasse des KYCK am 26.6. um 17:00 statt

## Wertung:

Gewertet wird nach der von den Booten zurückgelegten Strecke, die folgendermaßen ermittelt wird.

- Runde B/Reifnitz - (A-B-A) - Distanz: 8.000 Meter
- Runde C/Dellach - (A-C-A) - Distanz: 18.000 Meter + 1500 Bonusmeter/Runde
- Runde D/Velden - (A-D-A) . Distanz: 28.000 Meter + 3000 Bonusmeter/Runde

Die Bonusmeter sollen das Risiko belohnen, wenn die großen Runden gesegelt werden.

## Bojen Protokoll/Wertung:

- Jedes Boot führt ein Protokoll über die gerundeten Bojen und Uhrzeiten der Rundungen (Erhältlich bei Registrierung).
- Gewertet wird nach der berechneten gesegelten Distanz nach Yardstick.
- Die gesegelte Distanz wird mit der Yardstickzahl multipliziert und durch 600 geteilt. Dies ergibt die berechnete gesegelte Distanz nach Yardstick.

## Zwangspause für alle Boote

Zwischen 6 Uhr und 9 Uhr in der Früh am Samstag, den 27. 6. muss eine einstündige Zwangspause im KYCK in Krumpendorf angetreten werden.

- Verspätete Ankunft zwischen 9:00 und 11:00 jeweils einen Abzug von 50 Metern an gesegelter Distanz pro Minute.
- Beim Einlaufen nach 11:00:00 Uhr erfolgt eine Disqualifikation






## Zieleinlauf bis 18:00 und verspäteter Zieleinlauf bis 19:00:



- Bei verspäteter Zielankunft zwischen 18:01 und 19:00:00 Uhr beträgt der Abzug pro Minute 50 Meter.
- Beim spätest möglichen Zieleinlauf um 19:00:00 Uhr erfolgt daher ein Abzug von 3000 Metern.
- Beim Einlaufen nach 19:00:00 erfolgt die Disqualifikation

## Klasseneinteilung:

- Racer bis einschließlich 590 Yardstick
- Cruiser ab 590 Yardstick
- Zusätzliche Gruppen ja nach Nennungsanzahl (Jollen, Mehrumpf, Foiler...)

## Start der 24-Stunden Regatta:

17:50 - Ankündigungssignal "Orange" setzen	
17:55 Klassenflagge für die Regatta setzen.	
17:56 Flagge "P" setzen	
17:59 Flagge "P" bergen	
18:00 Start, Klassenflagge bergen	
18:04 Orange bergen, Startlinie geschlossen	
Einzelrückruf X-Ray	

Zielflagge	
Abbruch der Wettfahrt	

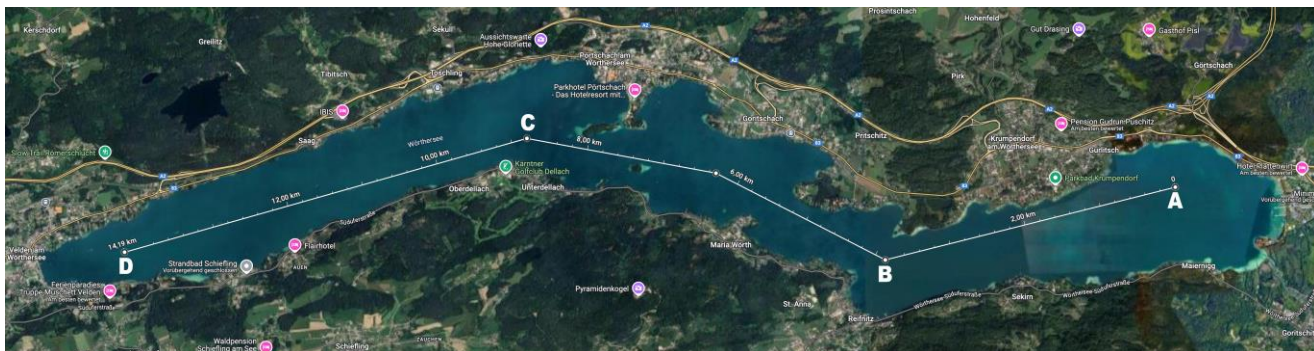
### Frühstart:

Sollte ein Boot zum Startzeitpunkt innerhalb des Dreiecks Startboot, Start Boje und Boje Velden sein und nicht hinter die Startlinie zurückkehren wird dies als Frühstart gewertet. Der Penalty für den Frühstart beträgt eine Runde nach Reifnitz und zurück (A-B-A).

### Lichterführung

Lichterführung entsprechend der Kärntner Seenverkehrsordnung. Boote unter 7 Meter müssen ein weißes Rundumlicht und ein Ersatzlicht mitführen. Dies wird mittels Stichprobe von der Wettfahrtleitung überprüft.

### Kursskizze:



#### Ad 8) Sturmwarnung

Bei Sturmwarnung wird entsprechend des Bescheides der Bezirkshauptmannschaft die Wettfahrt von der Wettfahrtleitung sofort abgebrochen.

#### Ad 9) Aufgabe:

Bei Aufgabe eines Boote muss die Wettfahrtleitung umgehend in Kenntnis gesetzt werden.

Appendix T der WRS (Schlichtung) wird angewandt.

Wettfahrtkomitee: Mag. Gert Steinthaler

Protestkomitee: Martin Kropfitsch

Schlichter\*in: Martin Kropfitsch