



Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2026

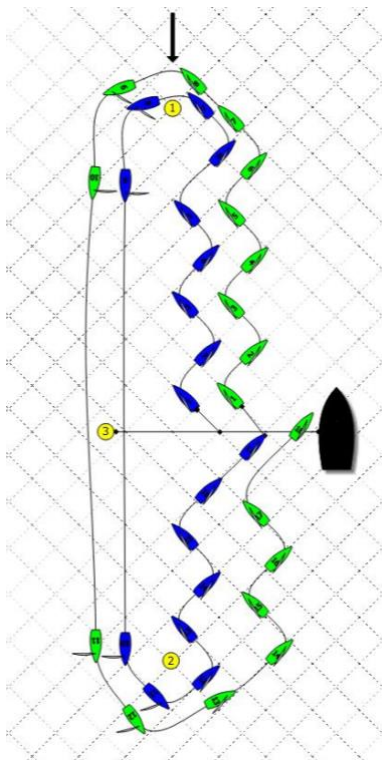
Ad 2) Die Tafel für Bekanntmachungen befindet sich im Clubgebäude (white board)

Ad 4) Der Flaggenmast befindet sich auf der Terrasse des Clubgeländes

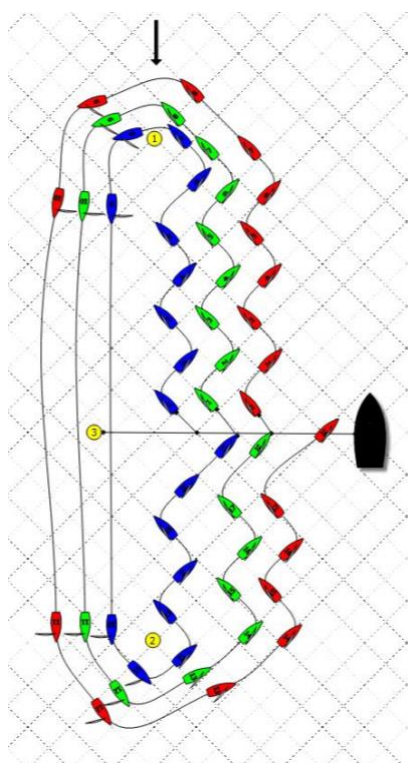
Ad 6) Wettfahrtbahn

Der zu segelnde Kurs wird wie folgt angezeigt:
Tafel mit numerischer Aufschrift

Kurs „2“ Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Ziel (alle Bahnmarken sind an Backbord liegen zu lassen; die Start/Ziellinie muss nur beim Start und Zieldurchgang passiert werden)



Kurs „3“ Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – Ziel (alle Bahnmarken sind an Backbord liegen zu lassen; die Start/Ziellinie muss nur beim Start und Zieldurchgang passiert werden)



Orange Bojen, Startschiff: silberne Aluzille

Beides wird bei der Steuermannsbesprechung nochmal besprochen.

Ad 8) Sturmwarnung

Bei Sturmwarnung wird entsprechend des Bescheides der Bezirkshauptmannschaft die Wettfahrt von der Wettfahrtleitung sofort abgebrochen.

Ad 12) Die Target Time für die Klasse Zoom8 beträgt 40 Minuten

Wird am Startschiff die Flagge S am Startschiff gesetzt, befindet sich die Bahnverkürzung zwischen Startschiff und Startbahnmarke (3). In jedem Fall, muss die Bahnmarke 2 (Leebahnmarke) vor Zieldurchgang korrekt passiert werden. Wird am Startschiff die Flagge S gezeigt, so darf am Weg von Bahnmarke 1 zu Bahnmarke 2 die Start/Ziellinie **nicht** passiert werden!

Wettfahrtkomitee: Patrick Ulrich (AGS)
Roland Beier (UYCNf)
Wolfgang Obermayer (UYCNf)

Protestkomitee: Markus Schwarz (YCW)
Patrick Ulrich (AGS)
Ronald Palleschitz (UYCNf)