



Ergänzungen der Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV 2026

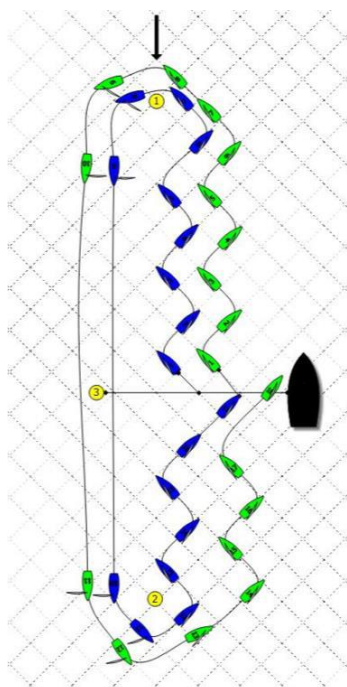
Ad 2) Die Tafel für Bekanntmachungen befindet sich an der Bootshütte seeseitig

Ad 4) Der Flaggenmast befindet sich in der Mitte von Steg 1

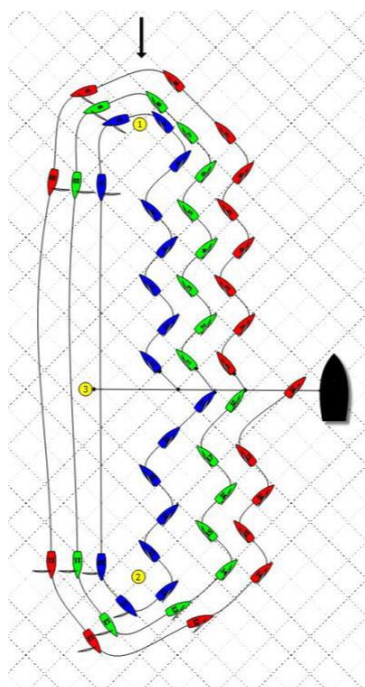
Ad 5) Als Klassenflagge wird die Flagge „R“ verwendet.

Ad 6) Wettfahrtbahn
Der zu segelnde Kurs wird wie folgt angezeigt:
Holztafel mit schwarzer Schrift

Kurs 2: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Ziel



Kurs 3: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – Ziel



Die Bahnmarken sind orange zylindrische Bojen. Das Start und Zielschiff ist ein dunkelblaues Stahlschiff mit weißem Aufbau

Wird am Startschiff die Flagge „S“ (Bahnverkürzung) gesetzt, so befindet sich das Ziel zwischen dem Start-/Zielschiff und der Bahnmarke 3. Vor Zieldurchgang ist in jedem Fall die Bahnmarke 2 zu runden.

Ad 8) Sturmwarnung

Bei Sturmwarnung wird entsprechend des Bescheides der Bezirkshauptmannschaft die Wettfahrt von der Wettfahrtleitung sofort abgebrochen.

Ad 12) Die Target Time für die Klasse Optimist beträgt 30 Minuten

Appendix T der WRS (Schlichtung) wird angewandt.

Wettfahrtkomitee: Patrick Urich
Lars Baderer
Kathrin Dauser

Protestkomitee: Patrick Urich
Jürgen Pamminger
Alexander Kudla

Schlichter*in: Johannes Kienesberger